

磐越自動車道
中野川橋下部工工事

設計図
(工事用仮橋・六郎次川橋)

令和 8 年 6 月

東日本高速道路株式会社 新潟支社
新潟工事事務所

目 次
設計図
(工事用仮橋・六郎次川橋)

1. 六郎次川橋 仮棧橋数量総括表		1
2. 六郎次川橋 仮棧橋一般図		2～8
3. 六郎次川橋 仮棧橋 上部工詳細図		9～20
4. 六郎次川橋 仮棧橋 下部工詳細図		21～37

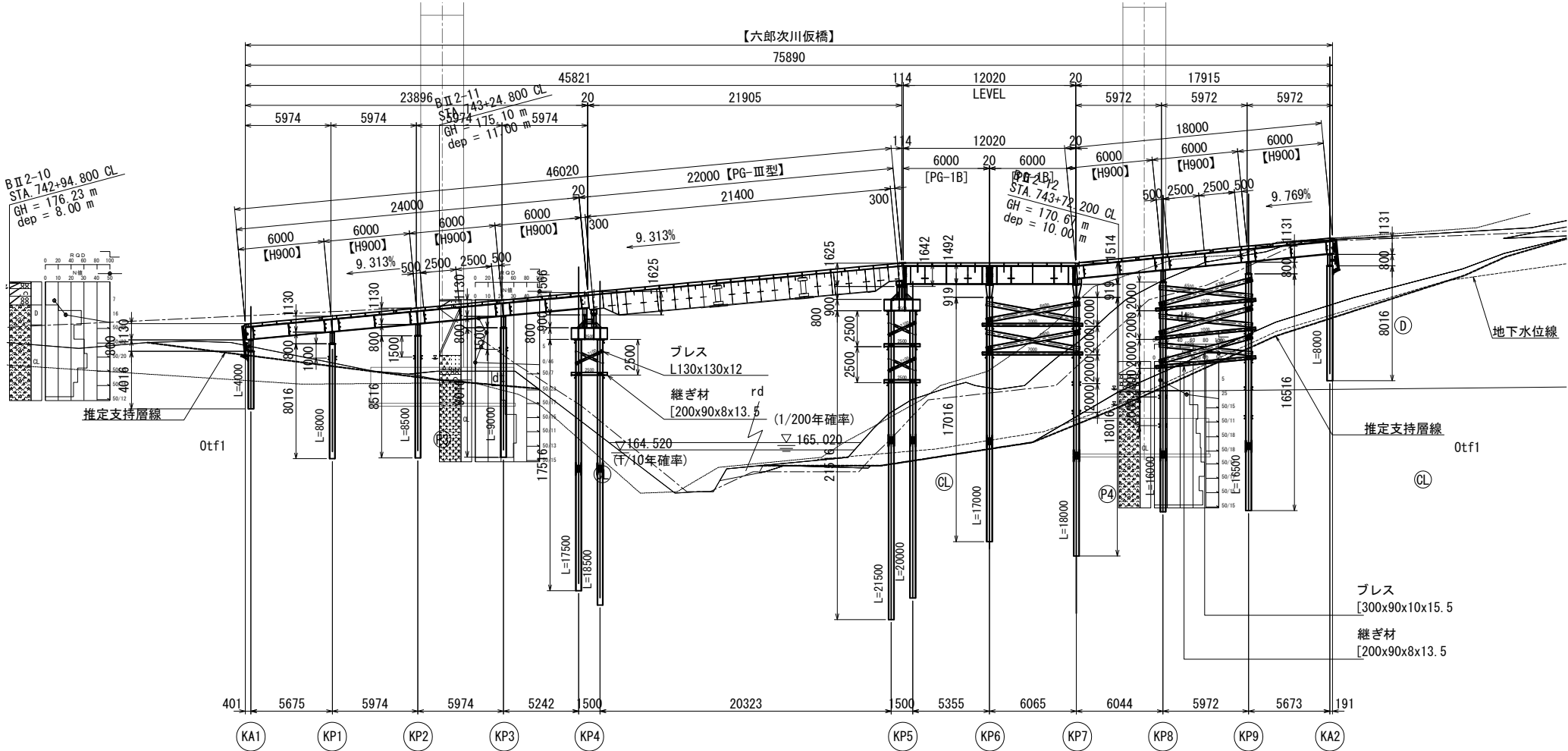
数量総括表

	項 目	細 目	種 別	単 位	数 量	備 考
工 事 用 仮 橋	上部工 A	覆工板		m2	296.0	すべり止め加工
		H形鋼	H700×300×13×24	t	4.368	覆工桁
		ブレガーター材		t	76.016	
		溝形鋼	[380×100×10.5×16	t	3.926	地覆
		H形鋼	H400×400×13×21	t	0.352	台形ピース
		等辺山形鋼	L-75×75×9	t	1.764	高欄
		高欄延長		m	72.0	形鋼組立型
		プレート		t	0.772	各種
		ボルト・ナット		t	1.722	
	上部工 B	覆工板		m2	320.0	すべり止め加工
		H形鋼	H900×300×16×28	t	40.320	主桁
		H形鋼	H200×200×8×12	t	3.990	覆工ずれ止め
		溝形鋼	[380×100×10.5×16	t	4.574	地覆
		溝形鋼	[300×90×9×13	t	6.161	対傾構
		等辺山形鋼	L-75×75×9	t	2.164	高欄
		高欄延長		m	88.0	形鋼組立型
		プレート		t	1.419	各種
		ボルト・ナット		t	0.374	
	下部工	H形鋼	H800×300×14×26	t	13.041	受桁
		H形鋼	H900×300×16×28	t	14.880	受桁
		H形鋼	H400×400×13×21	t	4.816	支柱（KA1～KP3, A2：基礎杭）
		H形鋼	H300×300×10×15	t	0.308	高さ調整材
		H形鋼	H800×300×14×26	t	5.693	桁受
		溝形鋼	[300×90×9×13	t	0.101	受桁継ぎ材
		溝形鋼	[200×90×8×13.5	t	0.449	転倒防止材
		溝形鋼	[200×90×8×13.5	t	11.712	継ぎ材
		溝形鋼	[300×90×10×15.5	t	6.936	プレス材
		等辺山形鋼	L-130×130×12	t	5.337	プレス材
		等辺山形鋼	L-130×130×9	t	2.806	プレス材
		等辺山形鋼	L-100×100×10	t	1.188	ネコピース
		プレート		t	7.747	各種
		ボルト・ナット		t	1.665	
	土留め工	鋼矢板	SP-3型	t	6.000	土留め鋼矢板
		等辺山形鋼	L-100×100×10	t	0.298	鋼矢板固定材
		等辺山形鋼	L-50×50×4	t	0.040	ブラケット
		等辺山形鋼	L-100×100×10	t	0.086	倒れ防止材
	基礎ぐい	H形鋼	H400×400×13×21	本	69.0	160.476 t
		プレート		t	5.774	継ぎ材
		ボルト・ナット		t	1.469	

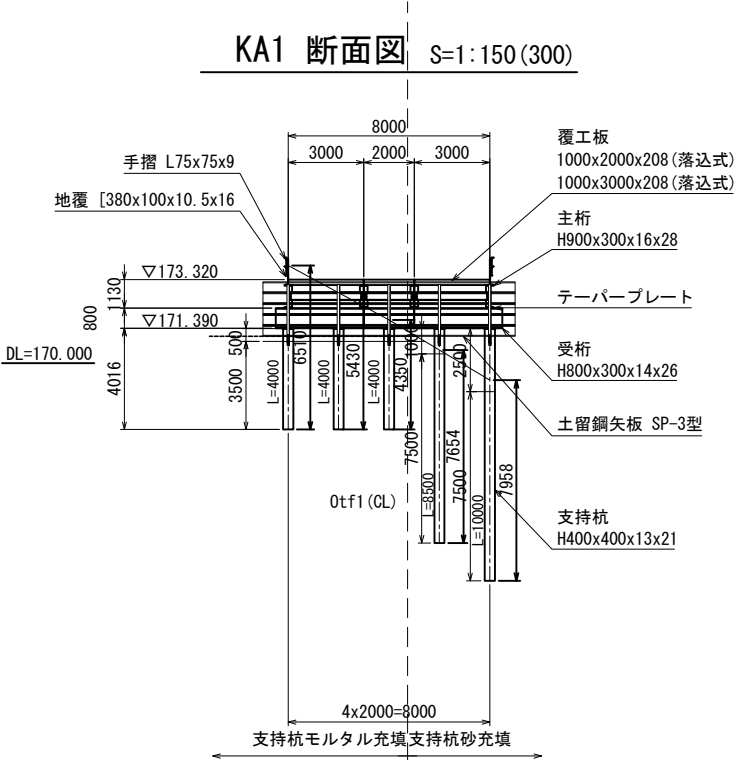
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	六郎次川橋 仮棧橋 数量総括表		
	縮 尺	—	図面番号
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

※ 200tオールテレーンクレーン作業時は
アウトリガー下に覆工桁を設置する事。

側面図 S=1:200 (400)

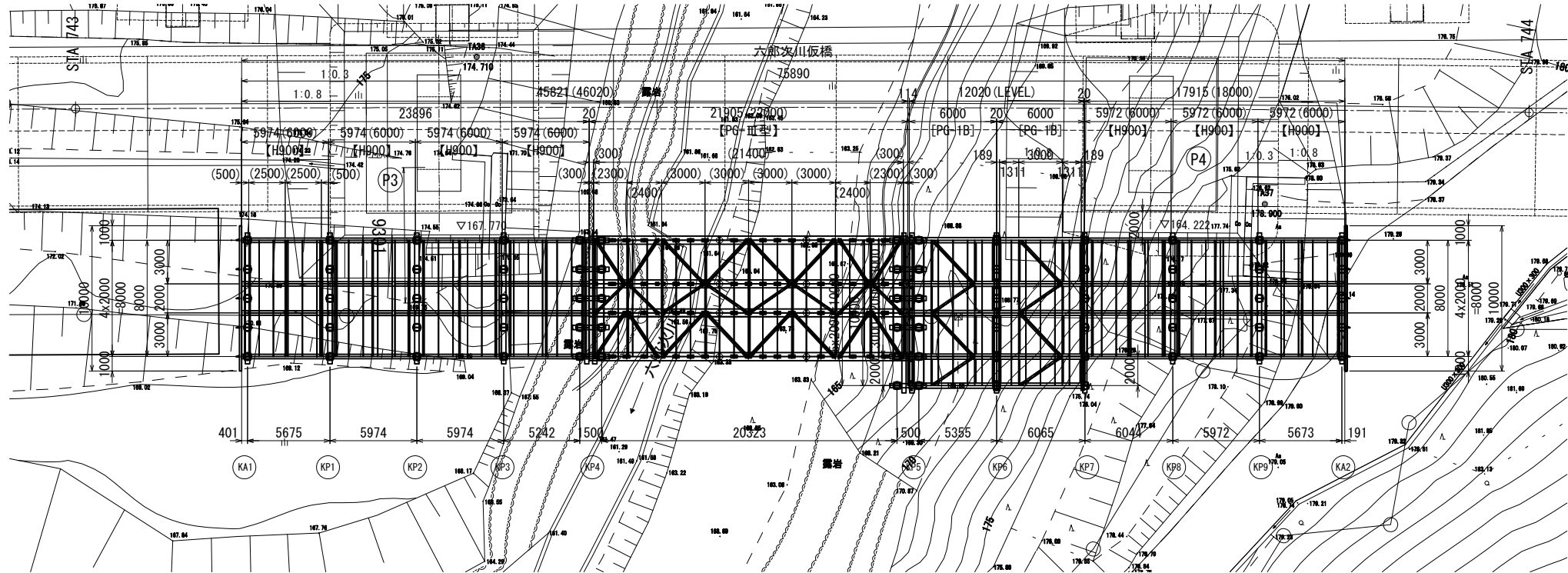


KA1 断面図 S=1:150 (300)



平面図 S=1:200 (400)

※ () 内の数値は、斜距離を示す。



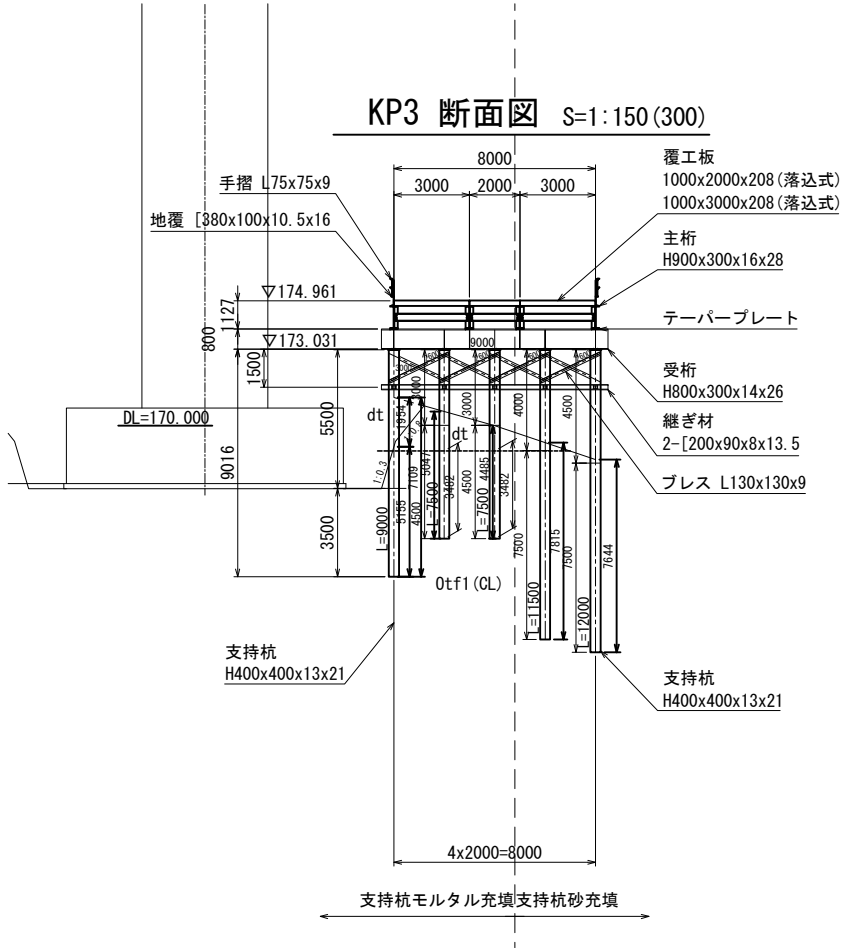
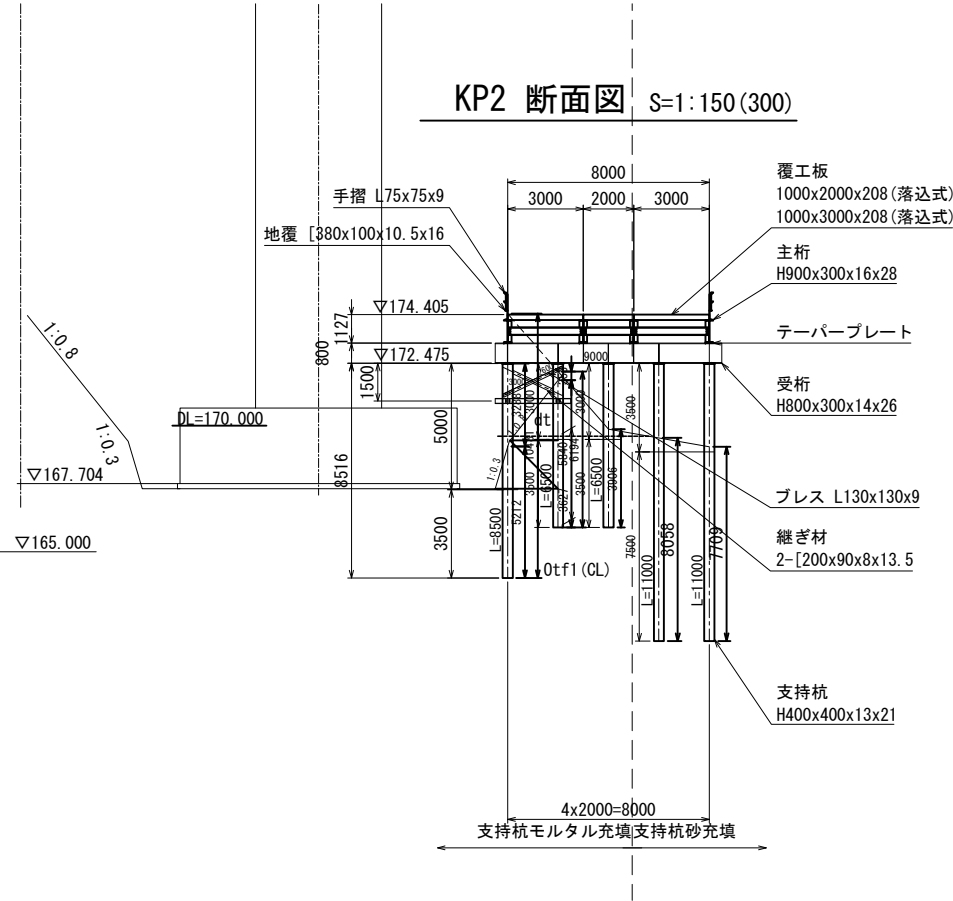
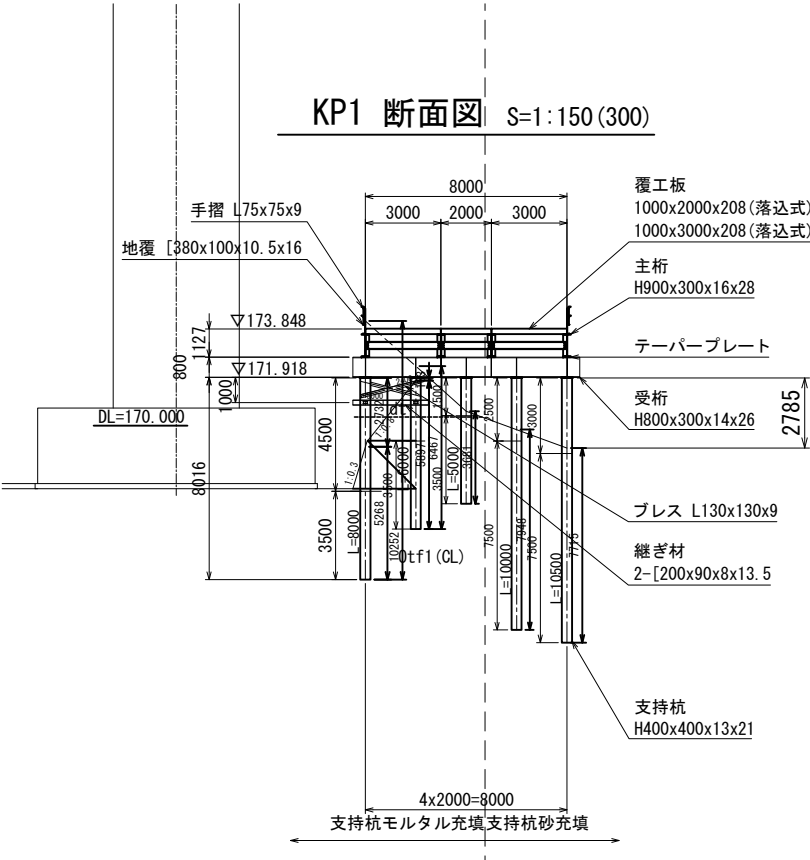
設計条件

上部工	活荷重	200tオールテレーンレーン(17.3t作業)
	B活荷重	200tクローラクレーン(架設時)
	雪荷重	7.40 kN/m ²
	衝撃係数	i = 0.3 (覆工板 i = 0.4)
	たわみ	L/400mm 以下、L/500mm 以下
下部工	覆工板	落込式
	勾配	8.0%、Level、9.8%
	形式	杭橋脚
	水平荷重	B活荷重 10%、建設用重機 15%
	杭の施工方法	プレボーリング工法(砂充填) プレボーリング工法(モルタル充填)
許容応力度の割増係数		1.5

※ () 内の縮尺は、A3縮小時の尺度。

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	六郎次川橋 仮橋一般図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工務事務所		

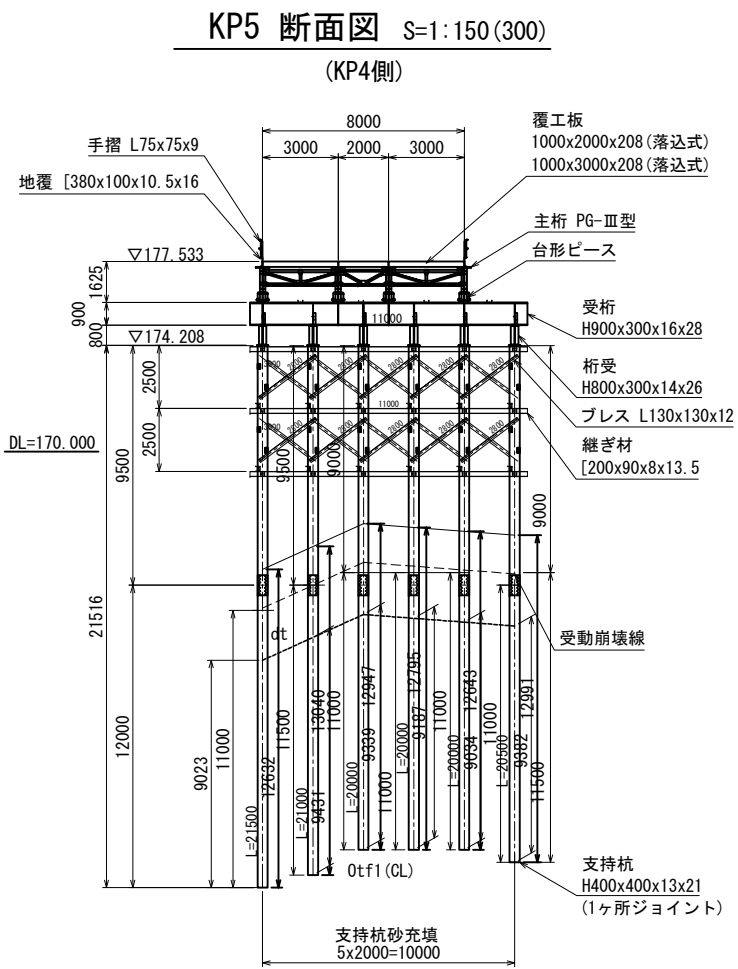
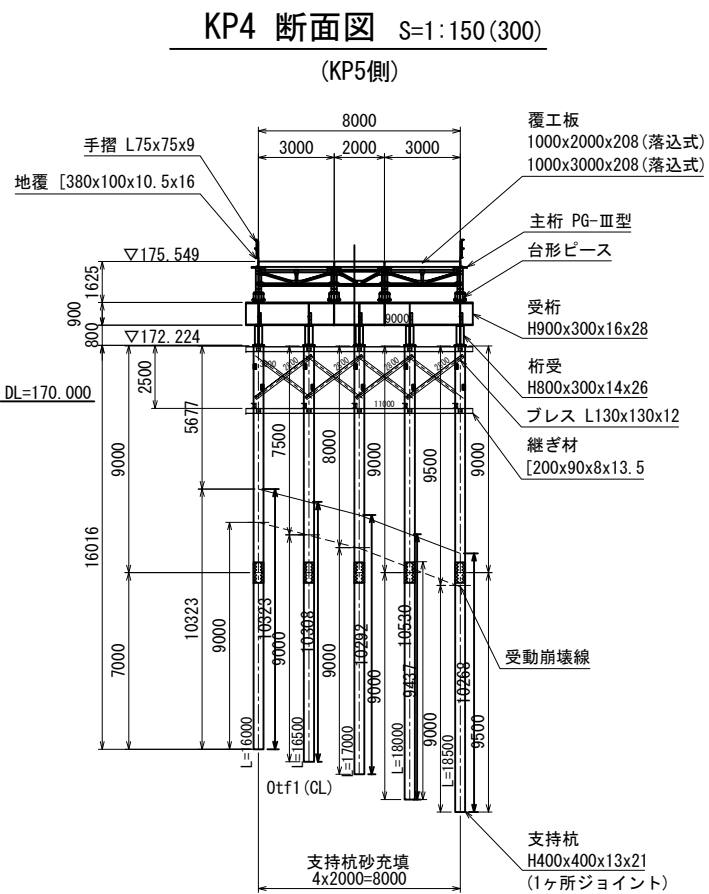
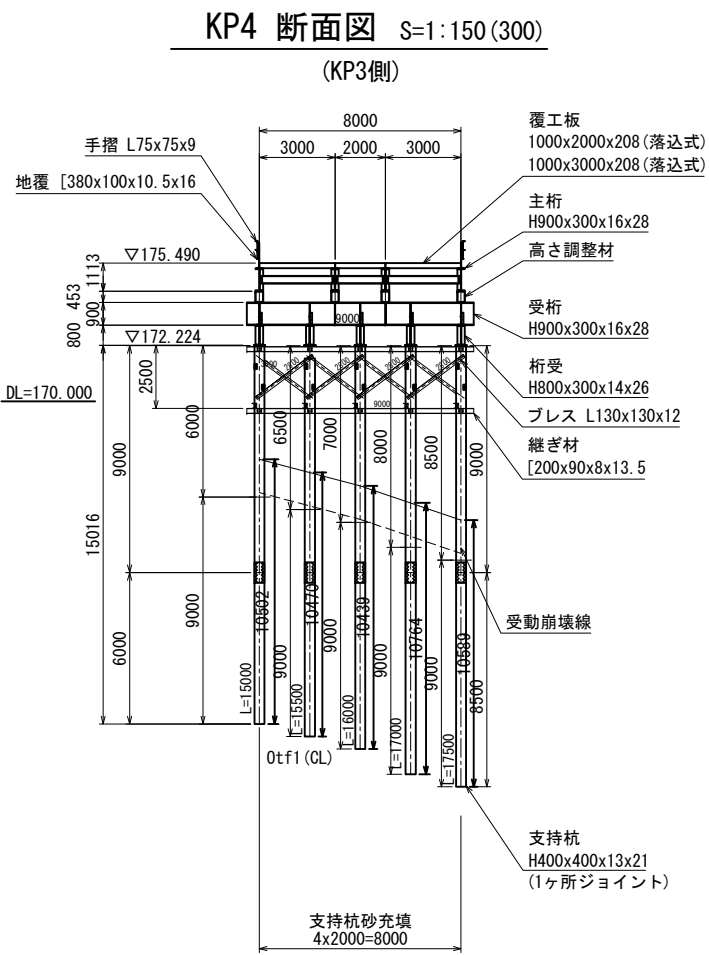
※ 200tオールテレーンクレーン作業時は
アウトリガー下に覆工桁を設置する事。



※ () 内の縮尺は、A3縮小時の尺度。

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	六郎次川橋		
	仮栈橋一般図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

※ 200tオールテレーンクレーン作業時は
アウトリガー下に覆工桁を設置する事。



※ () 内の縮尺は、A3縮小時の尺度。

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	六郎次川橋		
	仮栈橋一般図(その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

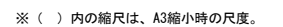
KP7 断面图 S=1:150 (300)

KP8 断面图 | S=1:150 (300)

[illegible]

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	六部次川橋		
	仮橋橋一般図(その5)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

KP9 断面図 S=1:150(300)



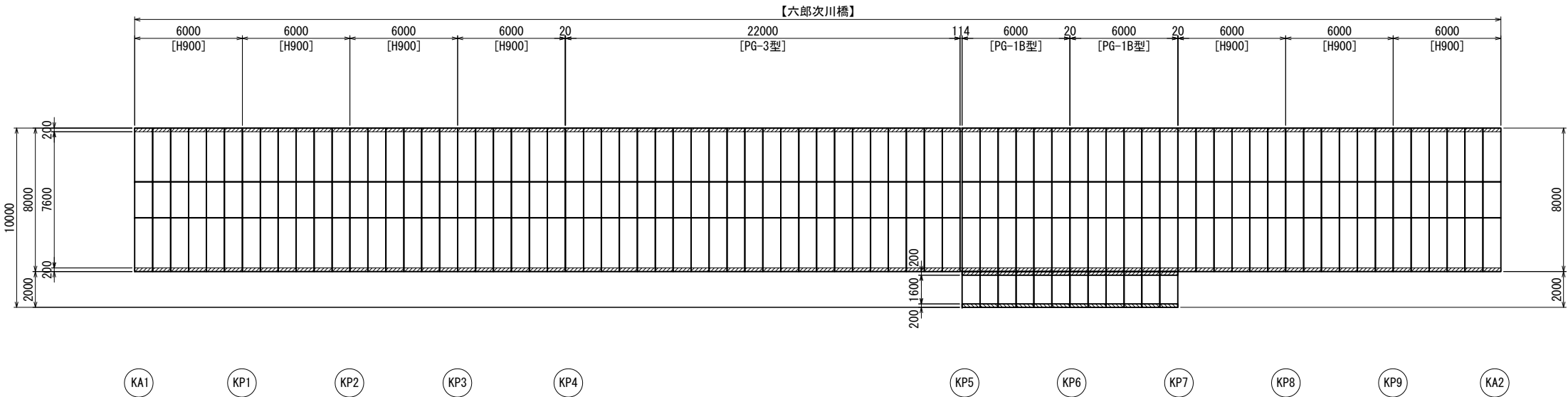
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	六郎次川橋		
	仮橋機一般図 (その6)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

※ 200tオールテレーンクレーン作業時は
アウトリガー下に覆工桁を設置する事。

作業時非載荷位置 S=1:150 (300)

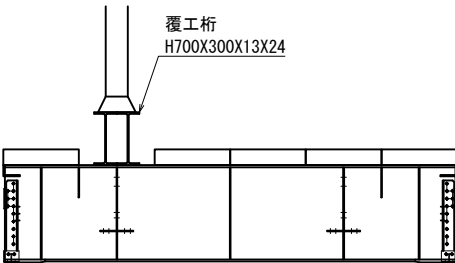
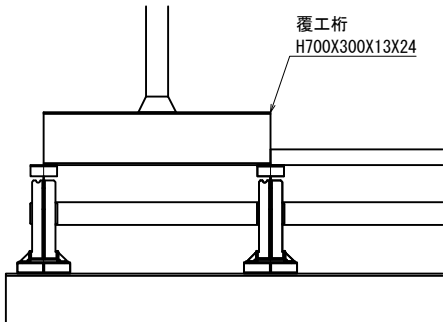
200tクレーン

※  は、非載荷範囲とする。



覆工桁配置図 (KP5-KP7間) S=1:50 (100)

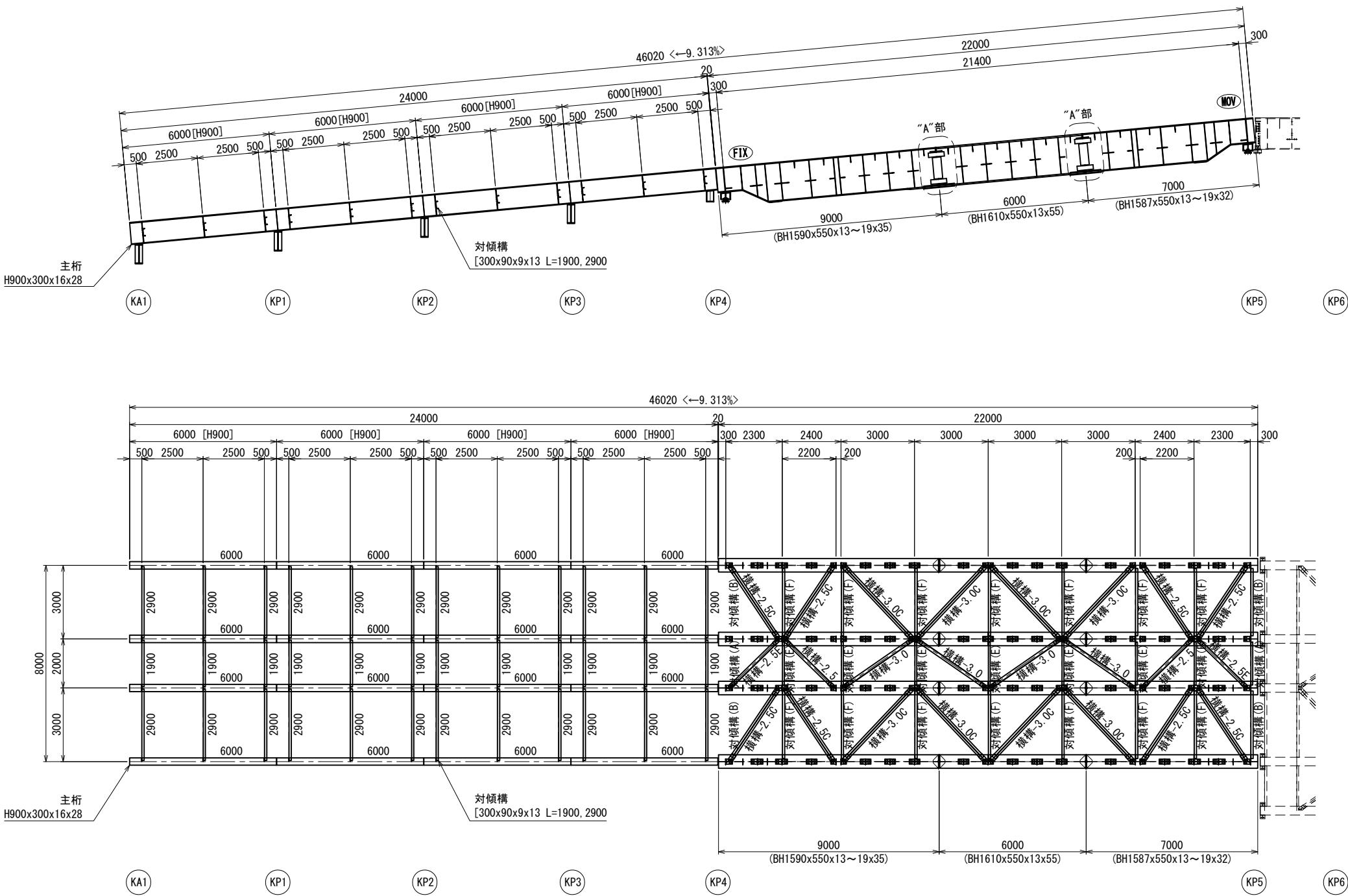
※上部工架設時のクレーンアウトリガー位置に合わせて設置する。



※ () 内の縮尺は、A3縮小時の尺度。

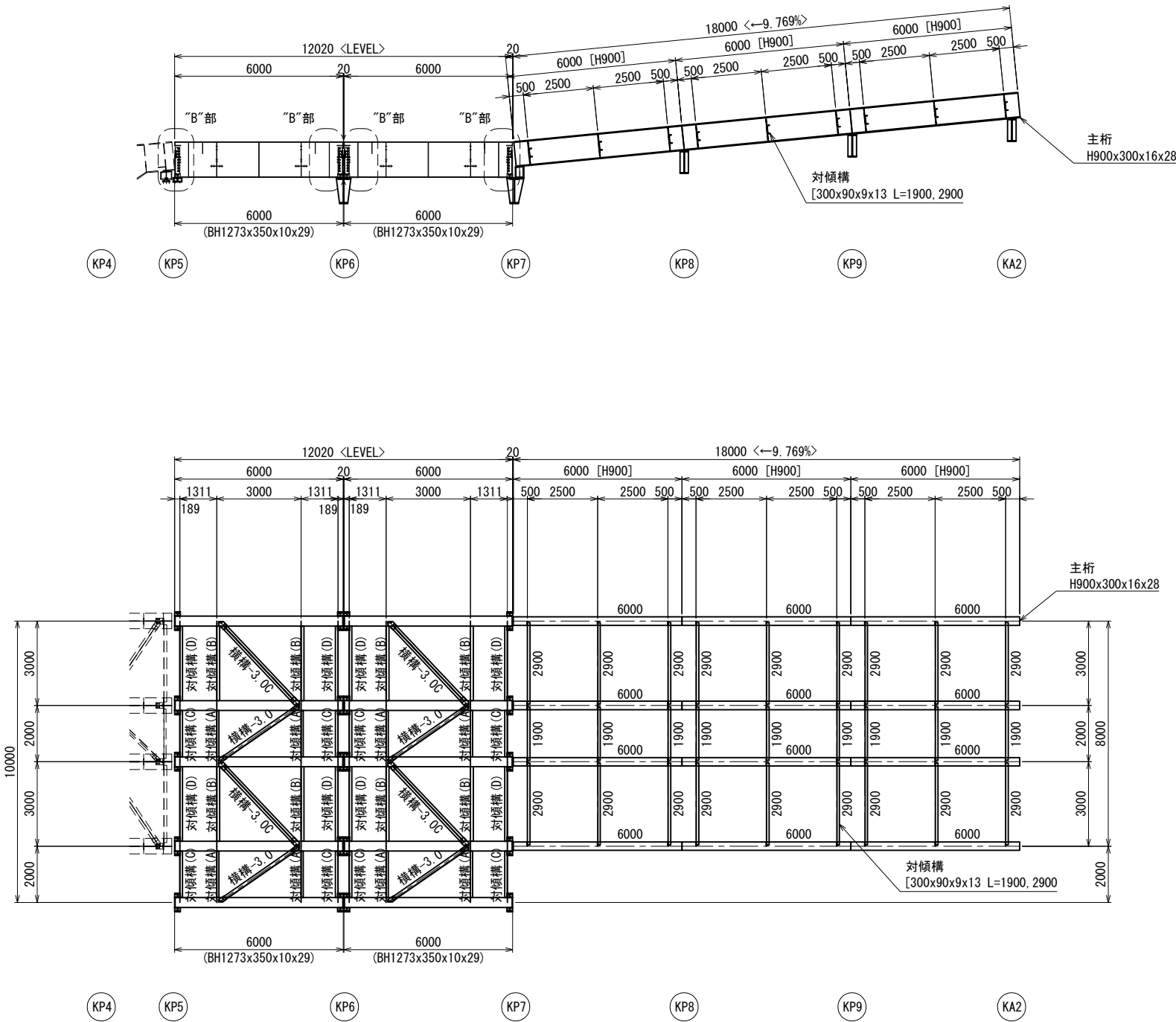
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	六郎次川橋		
	仮栈橋一般図(その7)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

主桁・対傾構・横構 配置図 S=1:100 (200)

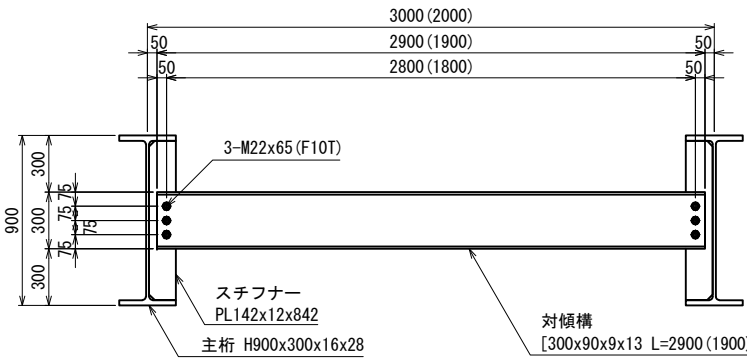


磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	六郎次川橋		
	仮栈橋 上部工詳細図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

主桁・対傾構・横構 配置図 S=1:100 (200)

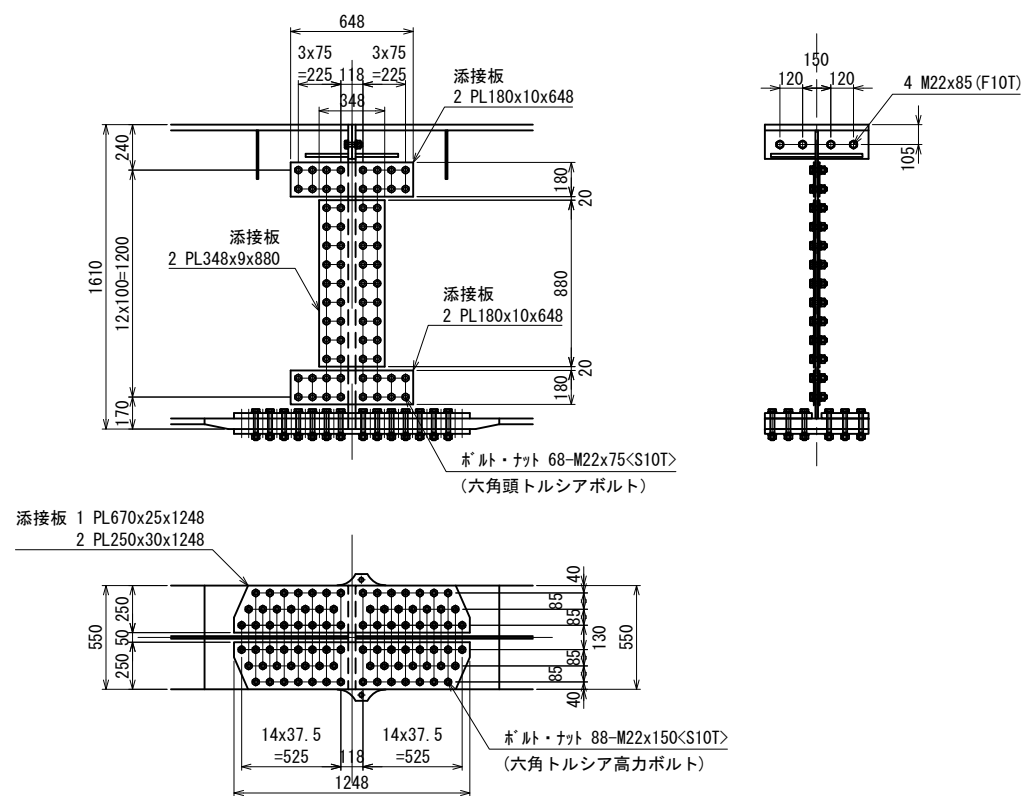


対傾構 詳細図 S=1:20 (40)
(300x90x9x13)



磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	六郎次川橋 仮栈橋 上部工詳細図(その2)		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

主桁の添接(“A”部) S=1:20(40)



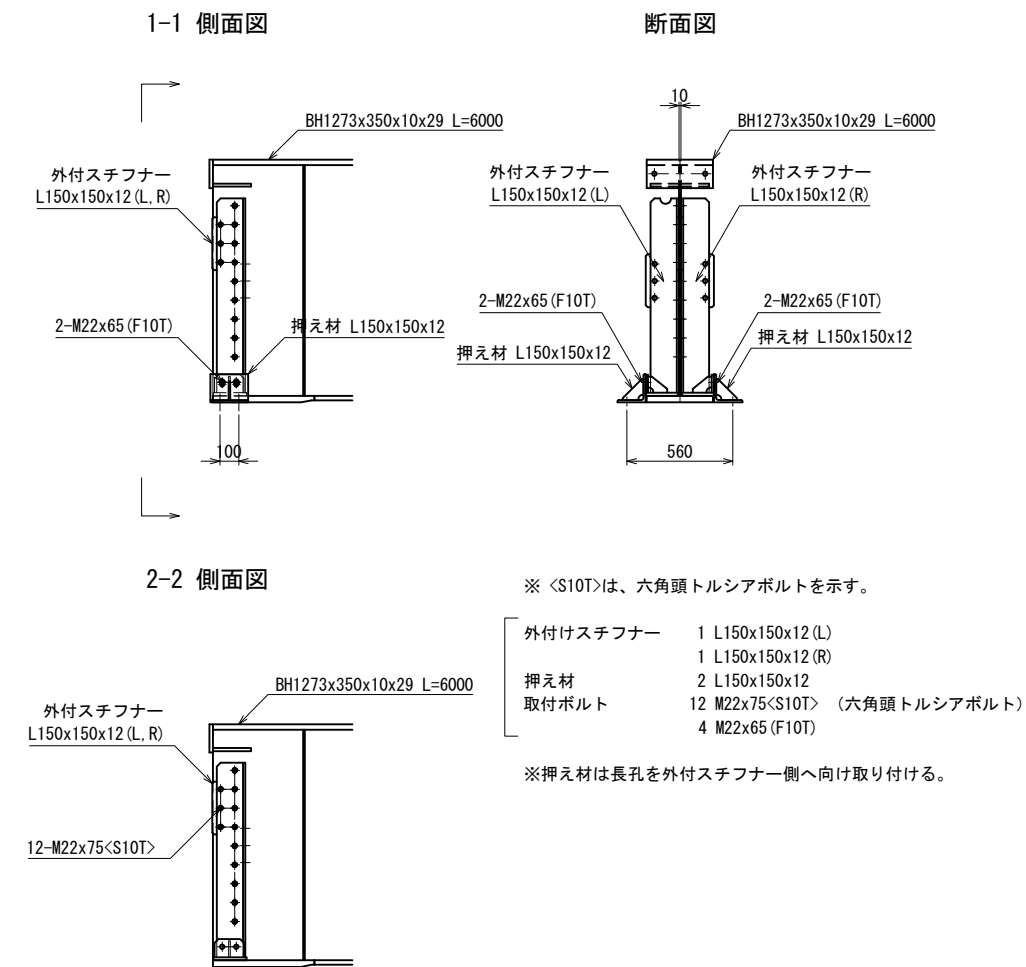
※ <S10T>は、六角頭トルシアボルトを示す。

添接板	4	PL180x10x648
	1	PL670x25x1248
	2	PL250x30x1248
	2	PL348x9x880
ボルトナット	68	M22x 75<S10T> (六角頭トルシアボルト)
	4	M22x 85 (F10T)
	88	M22x150<S10T> (六角頭トルシアボルト)

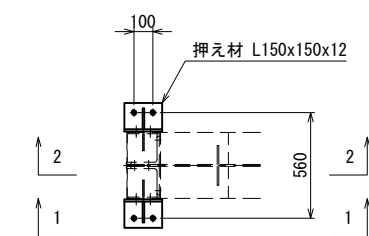
- 注1) . ウェブ及び下フランジの添接には 六角頭トルシアボルトを使用し
他は六角高力ボルトを使用する。
注2) . 下フランジでは ボルトをすべて外向きに挿入する。
注3) . ドリフトピンを 下フランジボルト穴に打ち込み 位置決めを行う。
注4) . 上フランジのエンドプレートを密着させるため ボルト締めは上フランジから行う。

“B”部 添接部 S=1:20(40)

(BH1273x350x10x29)



平面図



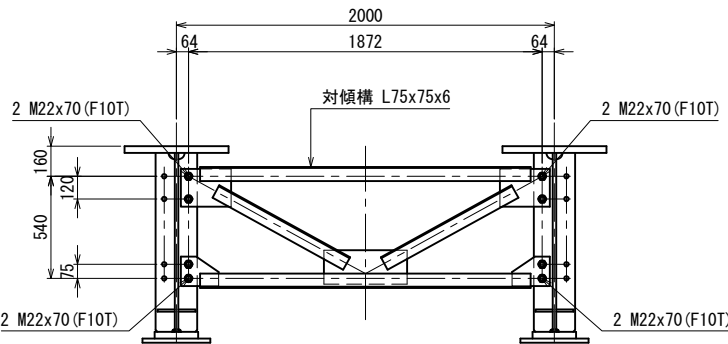
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	六郎次川橋 仮栈橋 上部工詳細図(その3)		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

(KP4~KP5)

対傾構 (A) S=1:20 (40)

＜主桁ピッチ 2.0m＞

支点对傾構

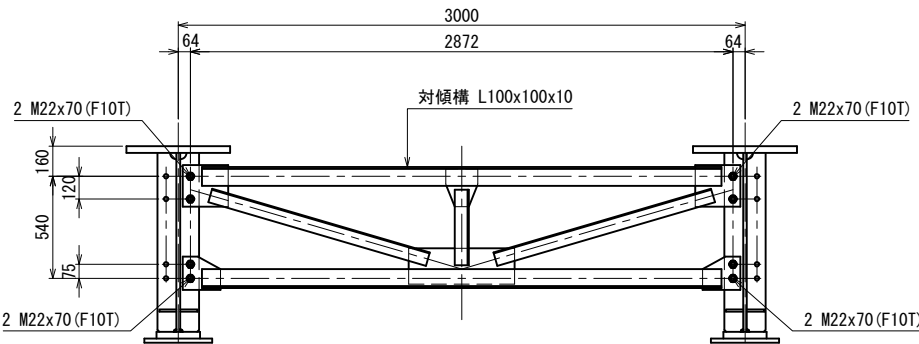


対傾構 1 L75x75x6
取付ボルト 8 M22x70 (F10T)

対傾構 (B) S=1:20 (40)

＜主桁ピッチ 3.0m＞

支点对傾構

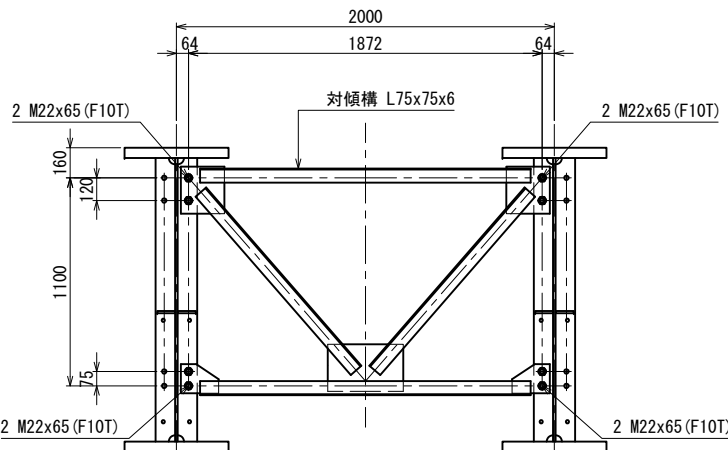


対傾構 1 L100x100x10
取付ボルト 8 M22x70 (F10T)

対傾構 (E) S=1:20 (40)

＜主桁ピッチ 2.0m＞

中間部対傾構

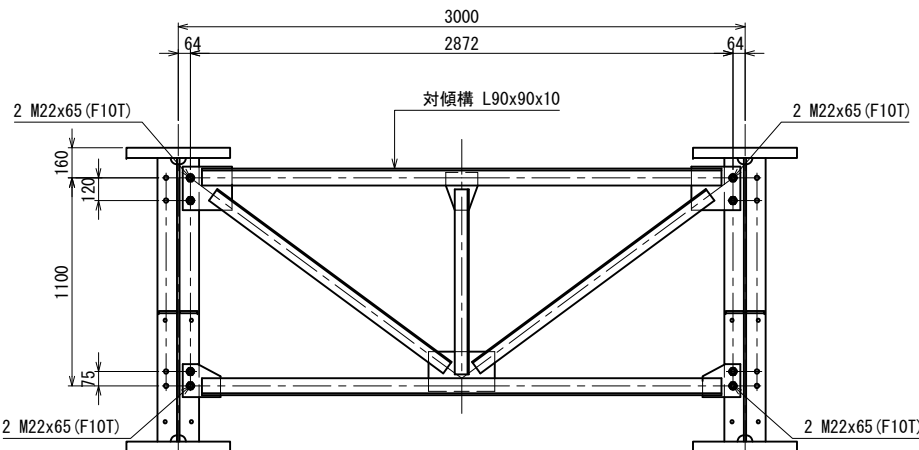


対傾構 1 L75x75x6
取付ボルト 8 M22x65 (F10T)

対傾構 (F) S=1:20 (40)

＜主桁ピッチ 3.0m＞

中間部対傾構



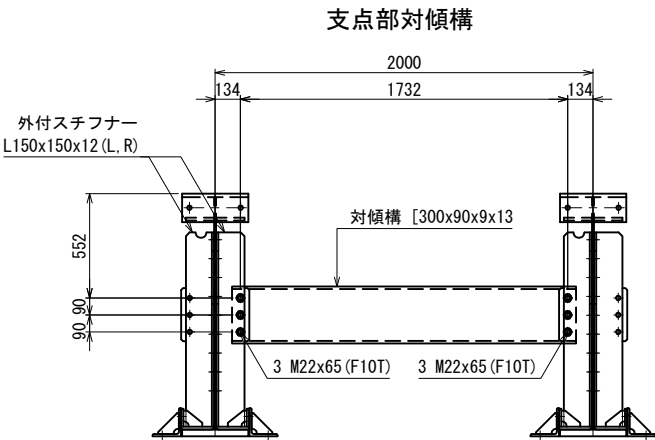
対傾構 1 L90x90x10
取付ボルト 8 M22x65 (F10T)

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	六郎次川橋 仮栈橋 上部工詳細図(その4)		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

(KP5~KP7)

対傾構 (C) S=1:20 (40)

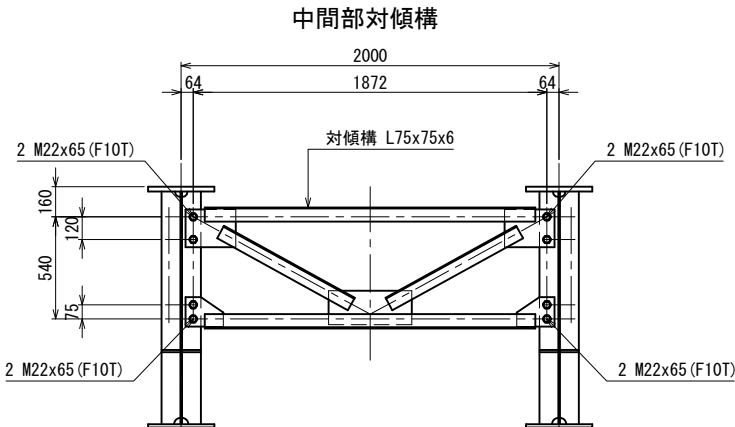
＜主桁ピッチ 2.0m＞



- 対傾構 1 [300x90x9x13]
取付ボルト 6 M22x65 (F10T)

対傾構 (A) S=1:20 (40)

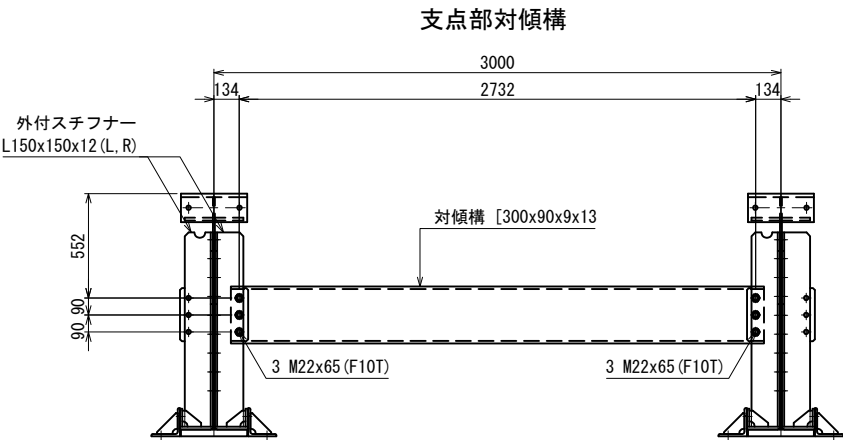
＜主桁ピッチ 2.0m＞



- 対傾構 1 L75x75x6
取付ボルト 8 M22x65 (F10T)

対傾構 (D) S=1:20 (40)

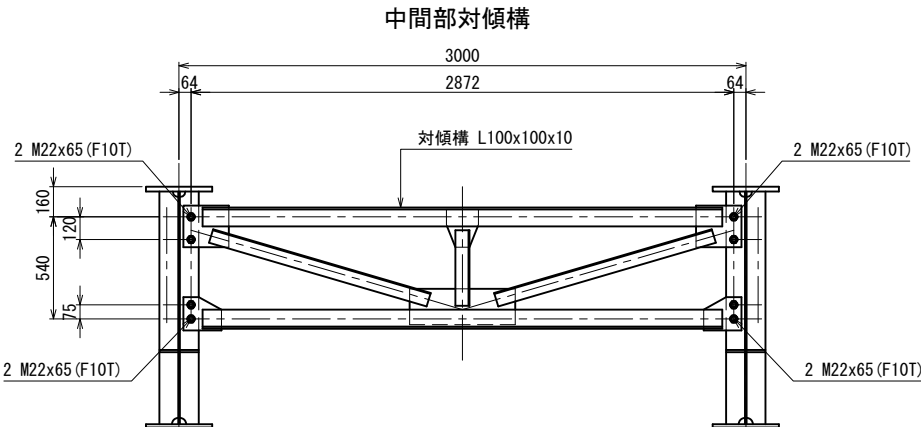
＜主桁ピッチ 3.0m＞



- 対傾構 1 [300x90x9x13]
取付ボルト 6 M22x65 (F10T)

対傾構 (B) S=1:20 (40)

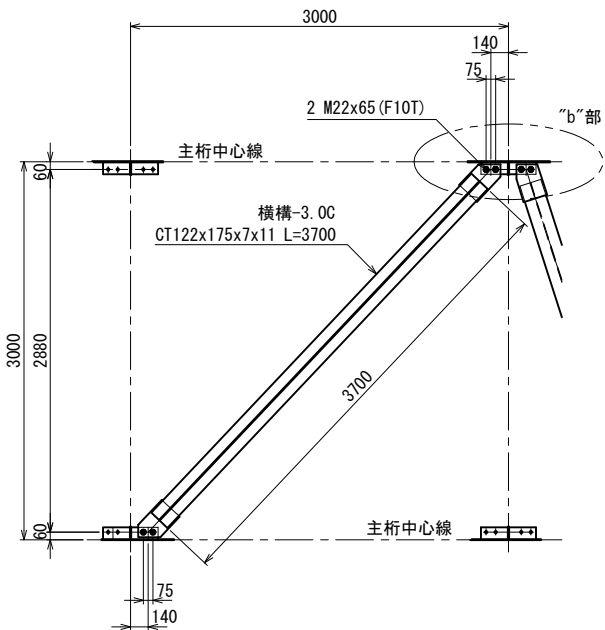
＜主桁ピッチ 3.0m＞



- 対傾構 1 L100x100x10
取付ボルト 8 M22x65 (F10T)

横 構 S=1:30 (60)

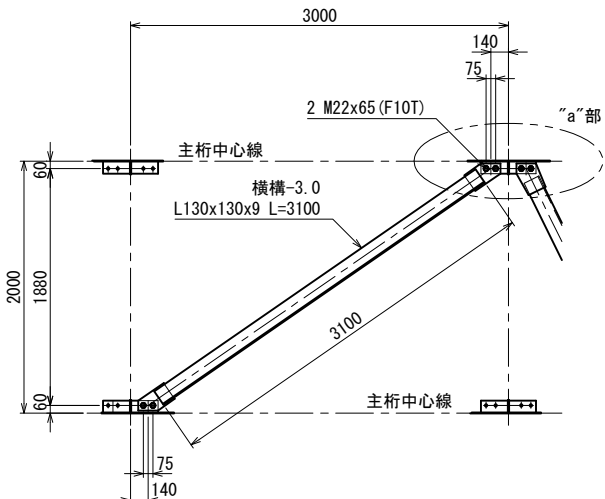
＜主桁ピッチ 3.0m＞



- 横 構 1 CT122x175x7x11 L=3700
取付ボルト 4 M22x65 (F10T)

横 構 S=1:30 (60)

＜主桁ピッチ 2.0m＞



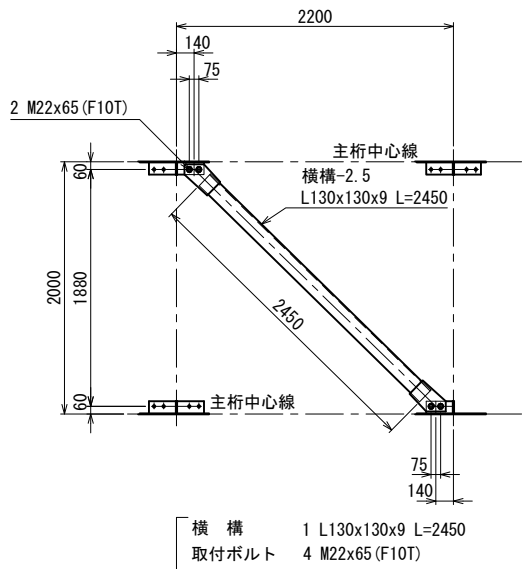
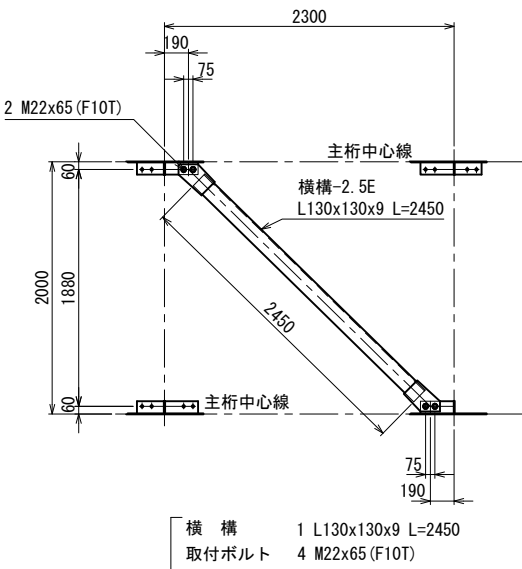
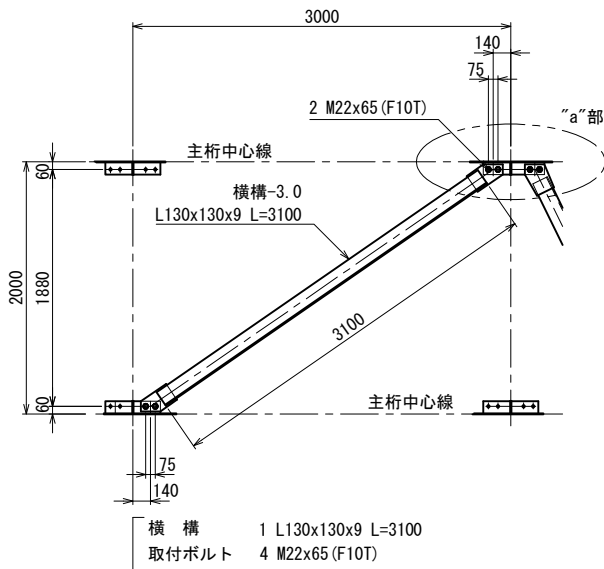
- 横 構 1 L130x130x9 L=3100
取付ボルト 4 M22x65 (F10T)

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	六郎次川橋 仮栈橋 上部工詳細図(その5)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

(KP4~KP5)

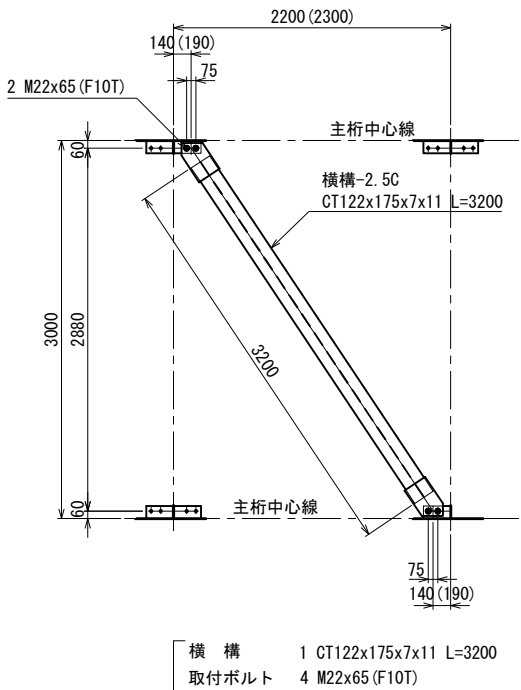
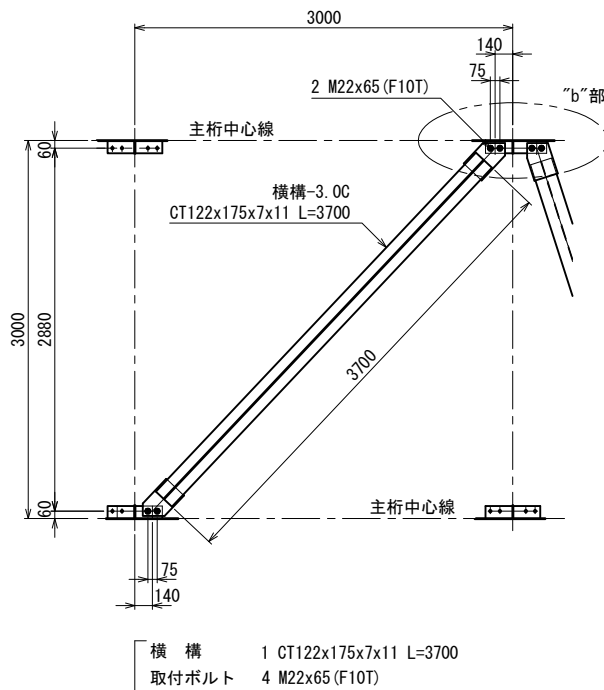
横 構 S=1:30 (60)

＜ 主桁ピッチ 2.0m ＞

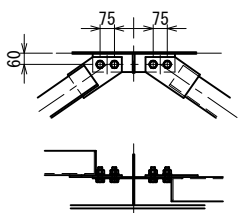


横 構 S=1:30 (60)

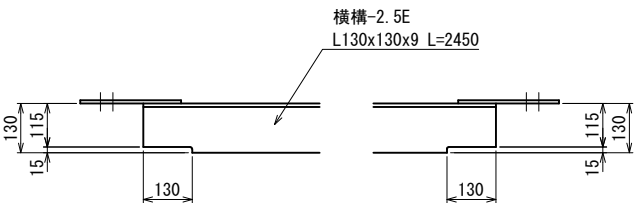
＜ 主桁ピッチ 3.0m ＞



“a”部 拡大図 S=1:20 (40)

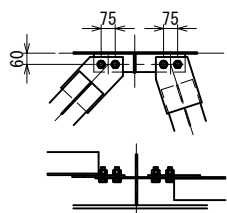


支承部の横構 S=1:10 (20)



注) (KP4~KP5)の支承部の直近に配置される主桁間隔2.0m用横構は、主桁下フランジとの干渉を避けるため
すべて両端部を切り欠いた、横構-2.5E とする。

“b”部 拡大図 S=1:20 (40)



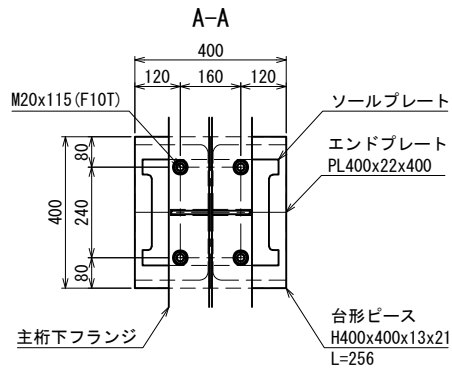
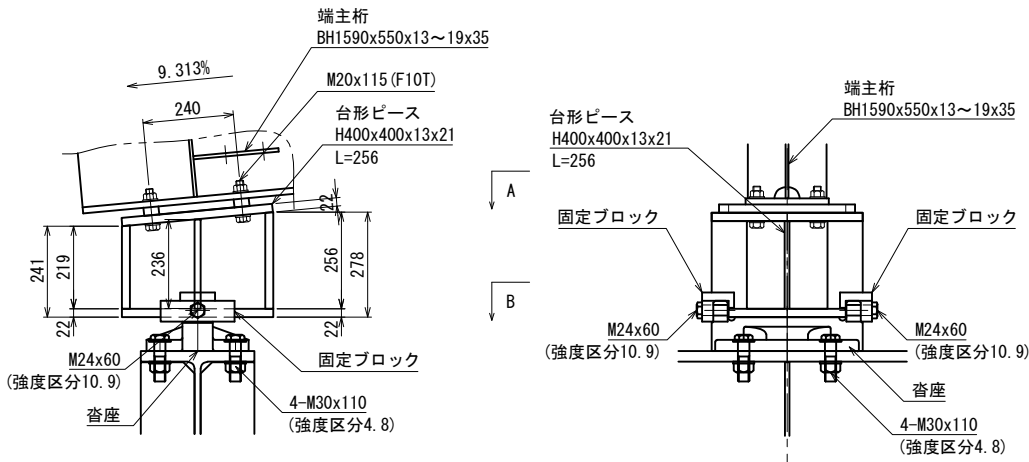
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	六郎次川橋 仮栈橋 上部工詳細図(その6)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

支 承 S=1:10 (20)

F I X . (KP4)

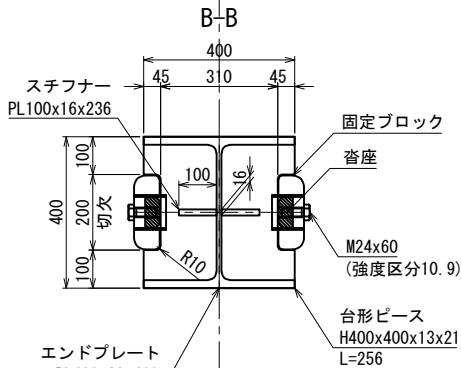
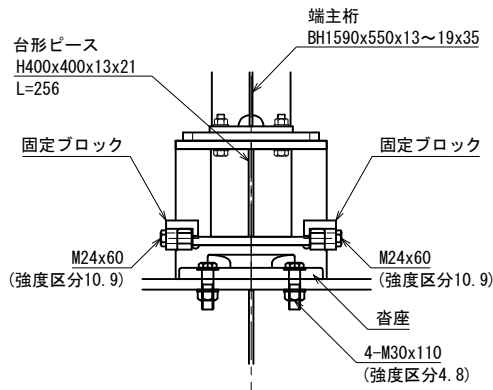
M O V . (KP5)

台形ピースイメージ図 S=1:10 (20)



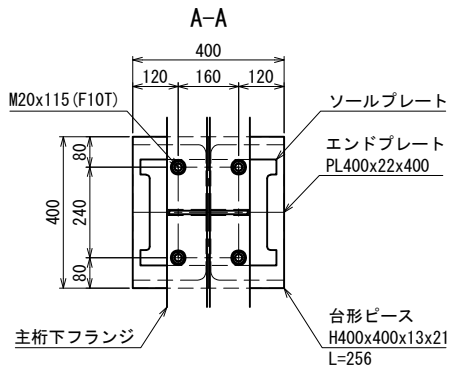
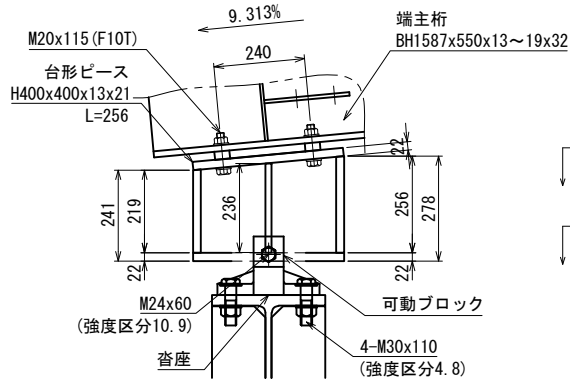
- 沓 座 1 133x270x400
固定ブロック 2 68x55x196
取付ボルト 2 M24x60 (強度区分10.9)
取付ボルト 4 M20x115 (F10T)
取付ボルト 4 M30x110 (強度区分4.8)

- 台形ピース 1 H400x400x13x21 L=256
エンドプレート 2 PL400x22x400
スチフナー 2 PL100x16x236



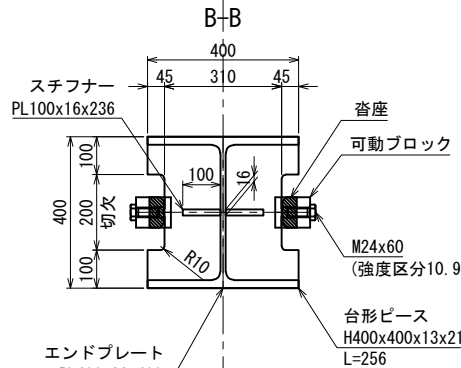
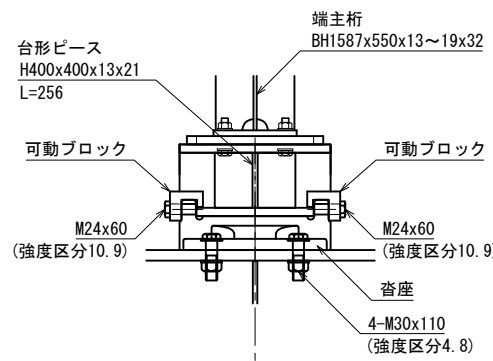
- 沓 座 1 133x270x400
可動ブロック 2 80x78x92
取付ボルト 2 M24x60 (強度区分10.9)
取付ボルト 4 M20x115 (F10T)
取付ボルト 4 M30x110 (強度区分4.8)

- 台形ピース 1 H400x400x13x21 L=256
エンドプレート 2 PL400x22x400
スチフナー 2 PL100x16x236



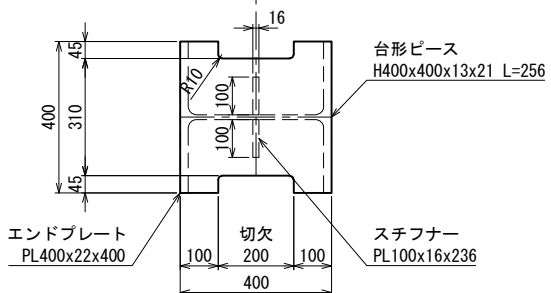
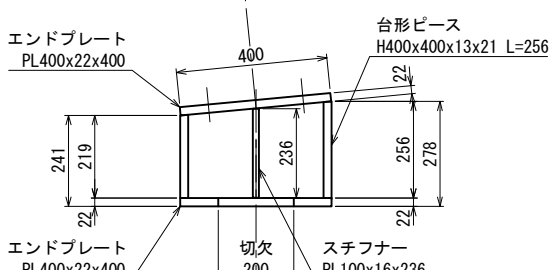
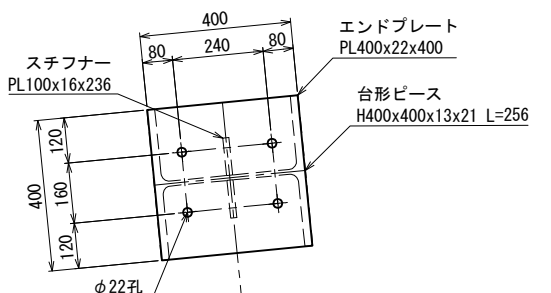
- 沓 座 1 133x270x400
可動ブロック 2 80x78x92
取付ボルト 2 M24x60 (強度区分10.9)
取付ボルト 4 M20x115 (F10T)
取付ボルト 4 M30x110 (強度区分4.8)

- 台形ピース 1 H400x400x13x21 L=256
エンドプレート 2 PL400x22x400
スチフナー 2 PL100x16x236



- 沓 座 1 133x270x400
可動ブロック 2 80x78x92
取付ボルト 2 M24x60 (強度区分10.9)
取付ボルト 4 M20x115 (F10T)
取付ボルト 4 M30x110 (強度区分4.8)

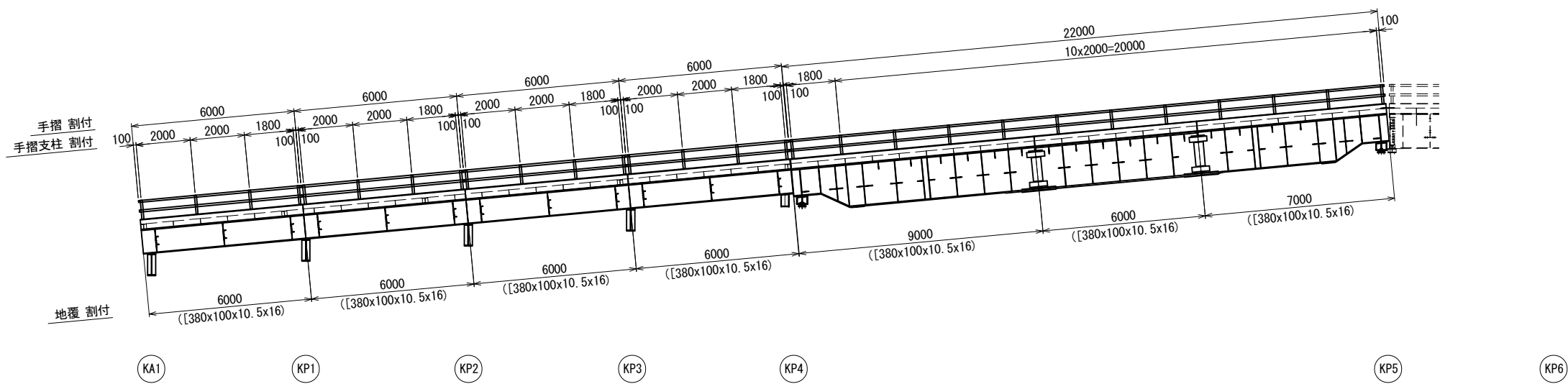
- 台形ピース 1 H400x400x13x21 L=256
エンドプレート 2 PL400x22x400
スチフナー 2 PL100x16x236



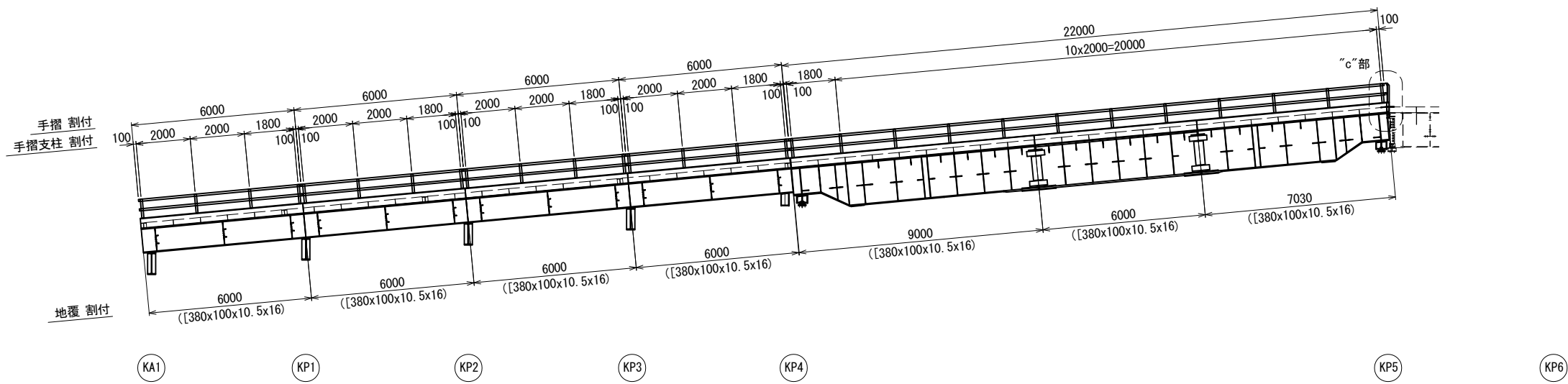
- KP4・KP5橋脚
台形ピース 1 H400x400x13x21 L=256
エンドプレート 2 PL400x22x400
スチフナー 2 PL100x16x236

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	六郎次川橋 仮栈橋 上部工詳細図(その7)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

1-1 防護柵割付図 S=1:100 (200)

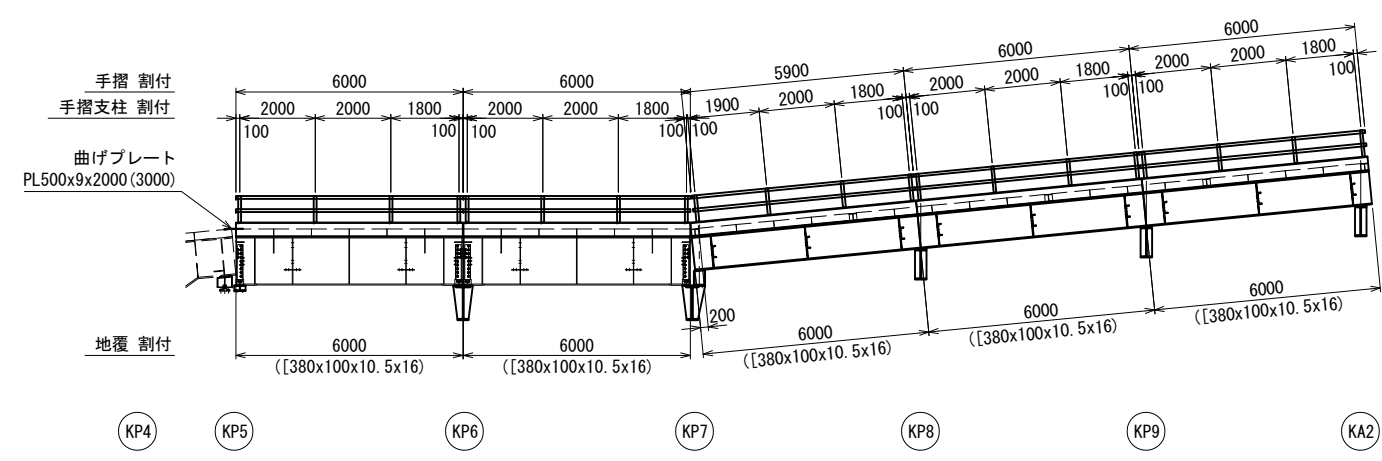


2-2 防護柵割付図 S=1:100 (200)

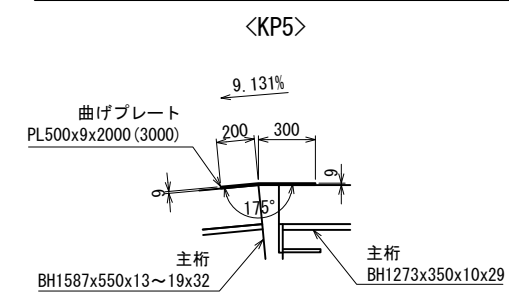


磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	六郎次川橋		
	仮栈橋 上部工詳細図(その9)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

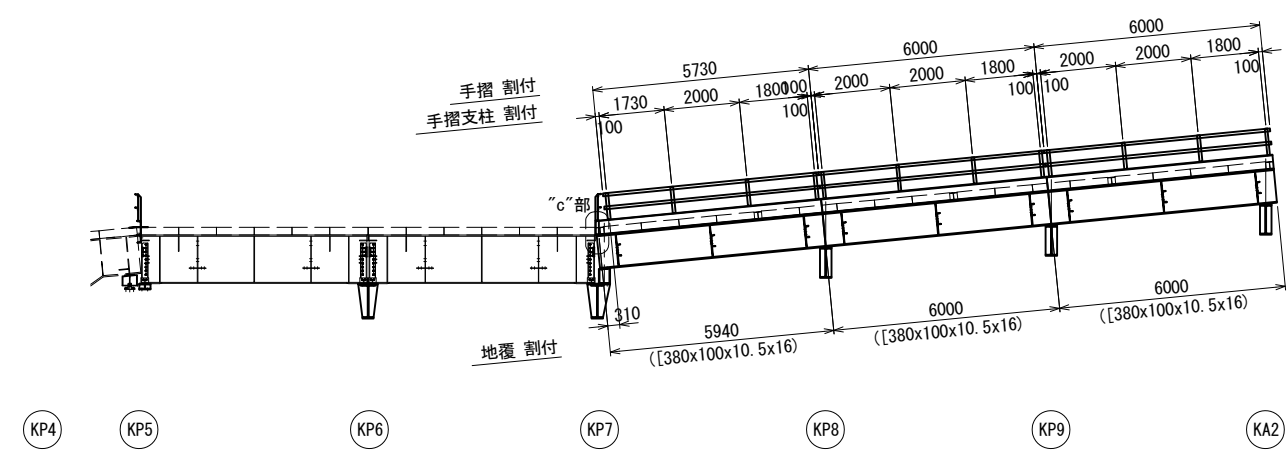
3-3 防護柵割付図 S=1:100 (200)



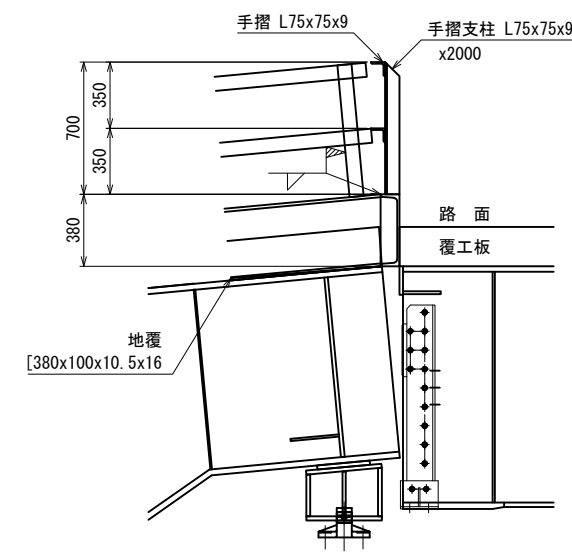
曲げプレート詳細図 S=1:20 (40)



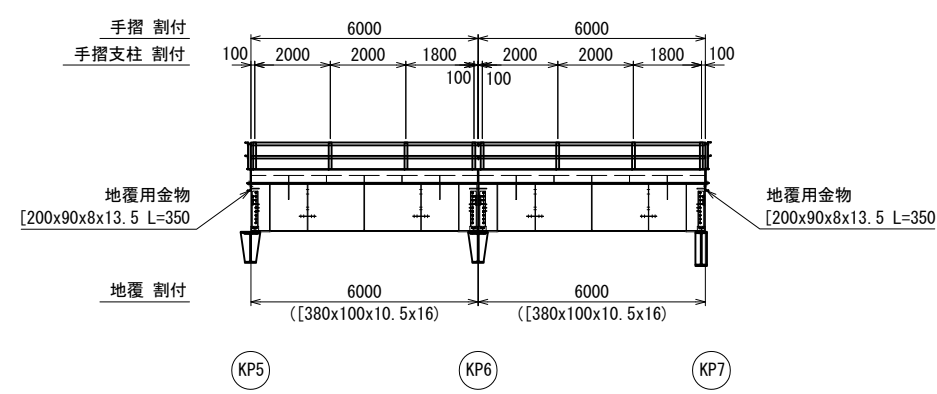
4-4 防護柵割付図 S=1:100 (200)



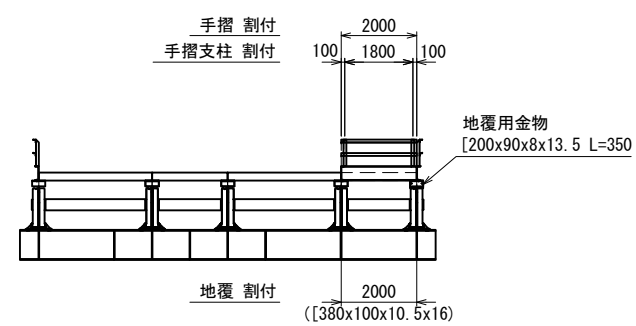
“c”部 詳細図 S=1:20 (40)



5-5 防護柵割付図 S=1:100 (200)

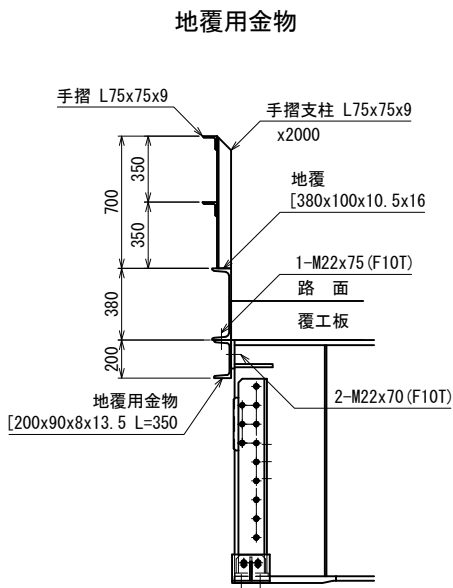


6-6 防護柵割付図 S=1:100 (200)

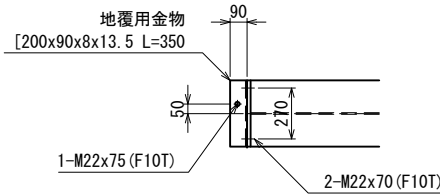


磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	六郎次川橋		
	仮棧橋 上部工詳細図(その10)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

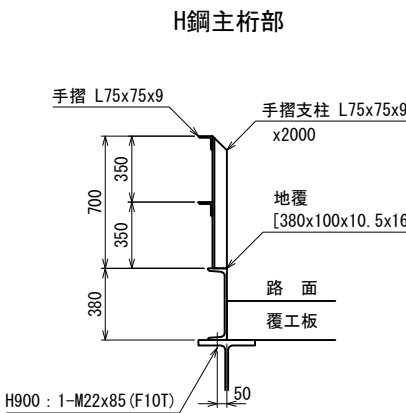
手摺取付詳細図 S=1:20 (40)



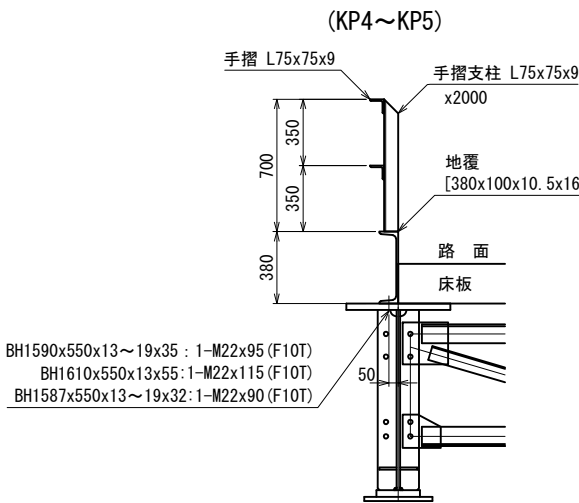
平面図



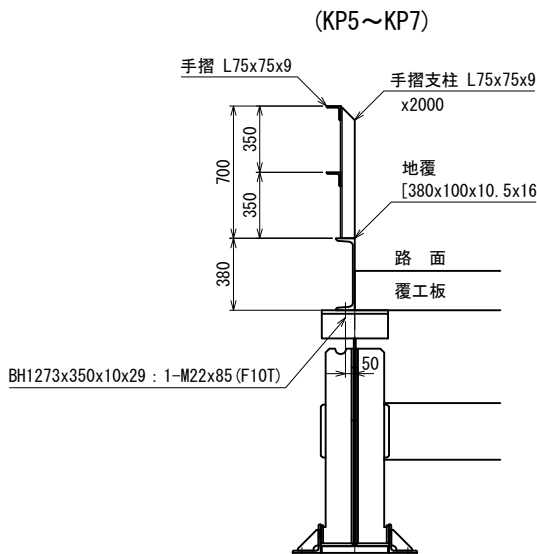
手摺取付詳細図 S=1:20 (40)



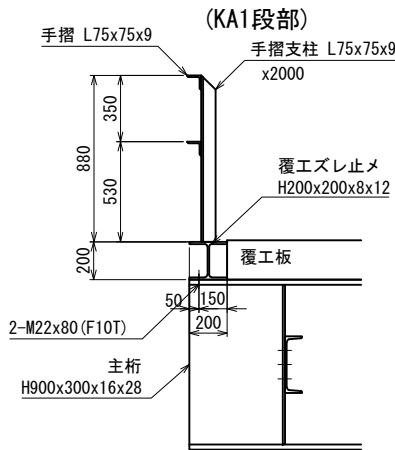
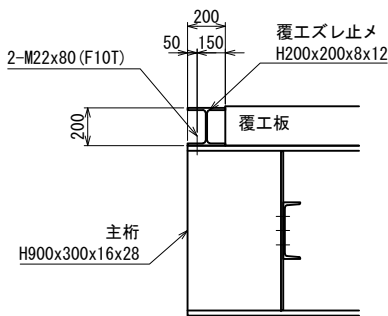
手摺取付詳細図 S=1:20 (40)



手摺取付詳細図 S=1:20 (40)

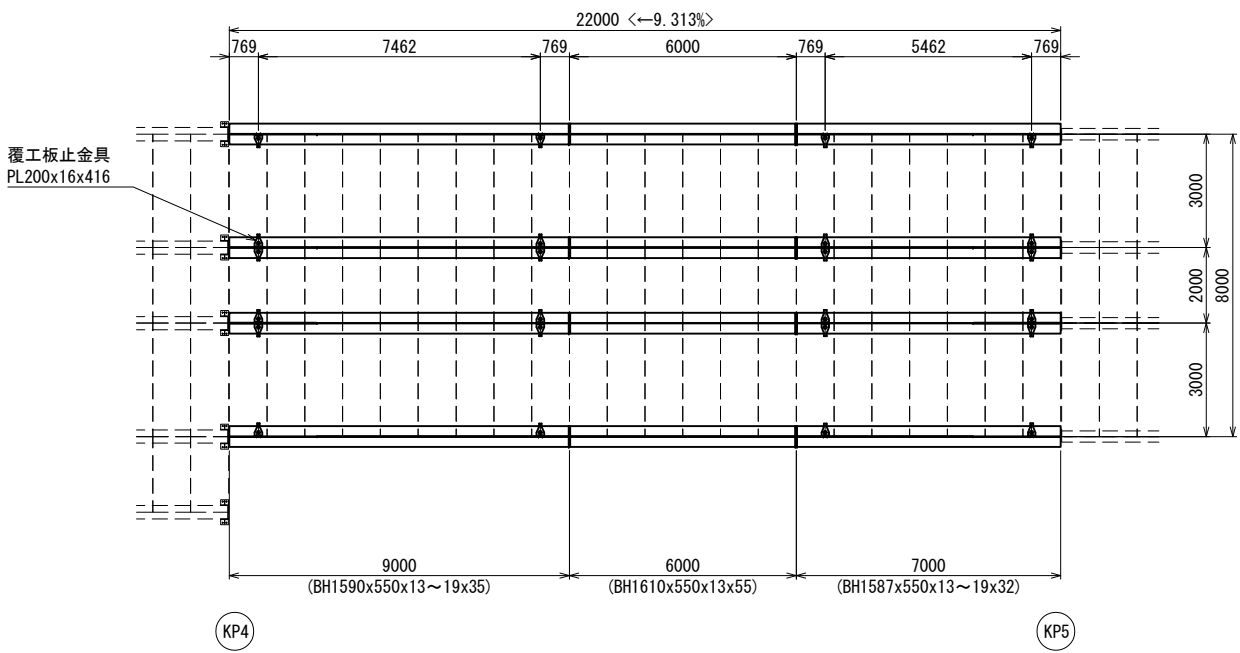


覆エズレ止め 詳細図 S=1:20 (40)

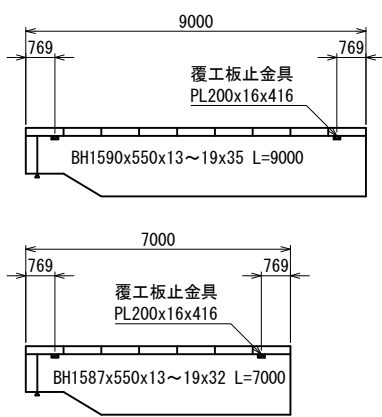


磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	六郎次川橋		
	仮棧橋 上部工詳細図(その11)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

覆工板止金具 配置図 S=1:100 (200)

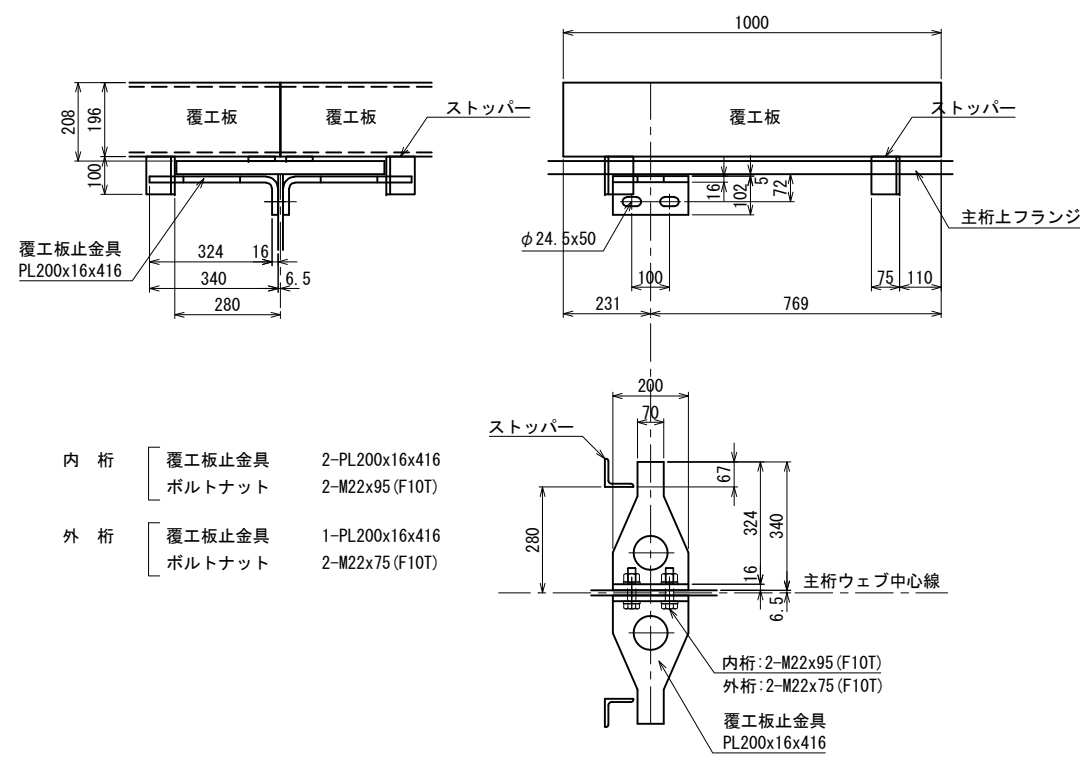


覆工板止金具配置図 S=1:100 (200)



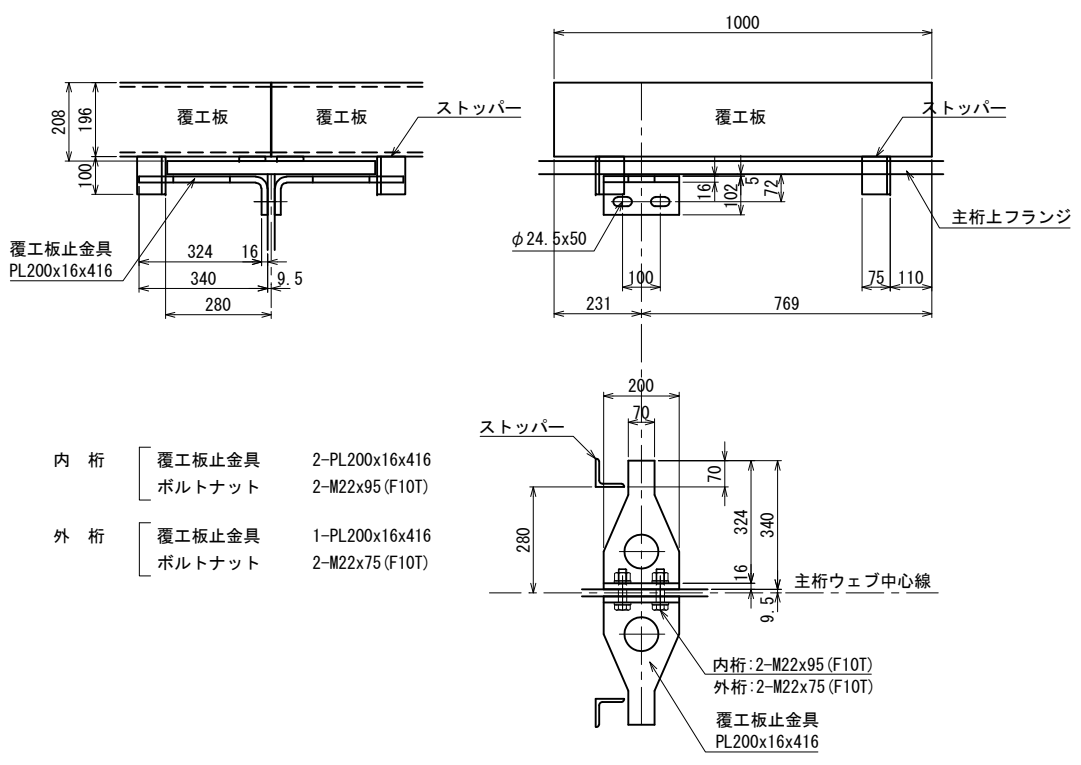
覆工板止金具 S=1:10 (20)

中央側



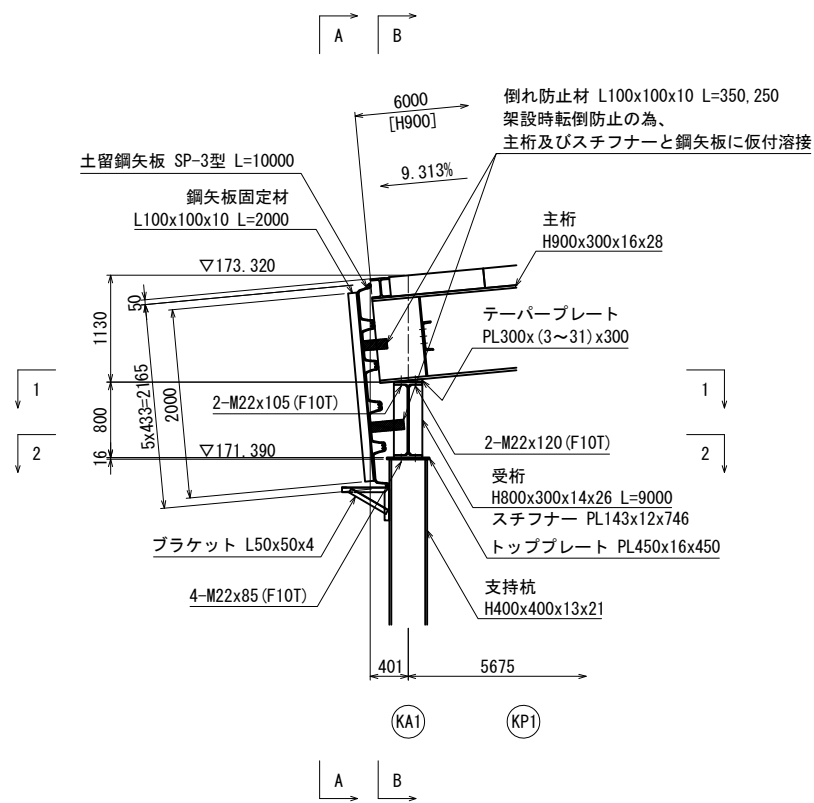
覆工板止金具 S=1:10 (20)

支点側

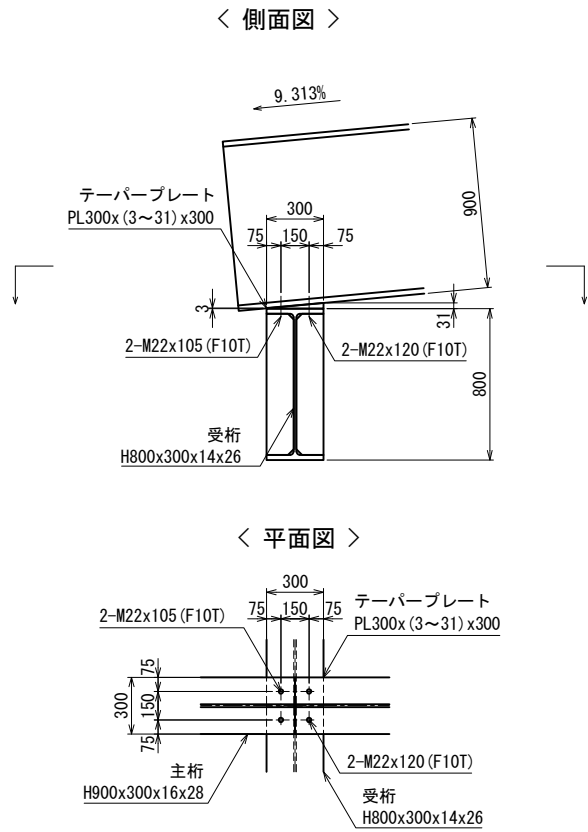


磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	六郎次川橋 仮橋 上部工詳細図(その12)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

側面図 S=1:40 (80)

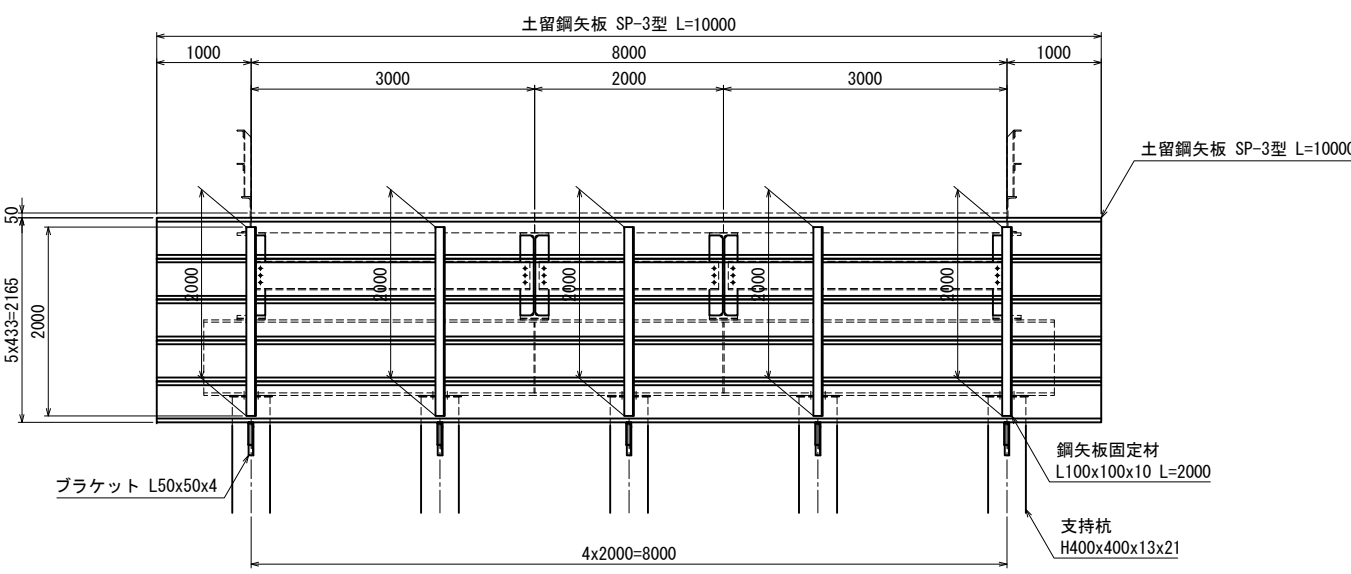


テーパプレート 詳細図 S=1:20 (40)

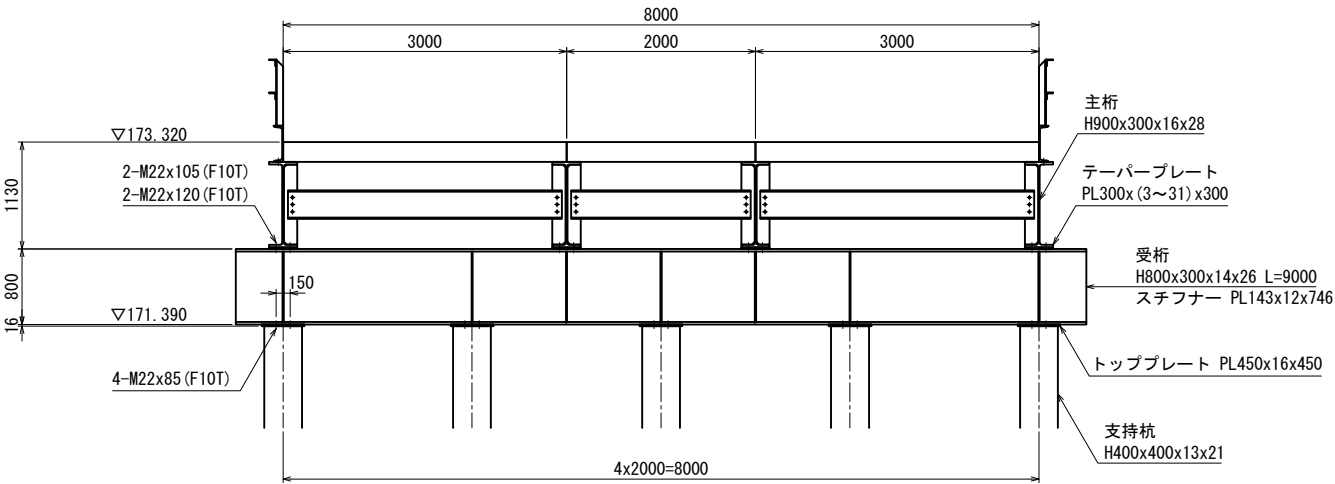


< KA1 >

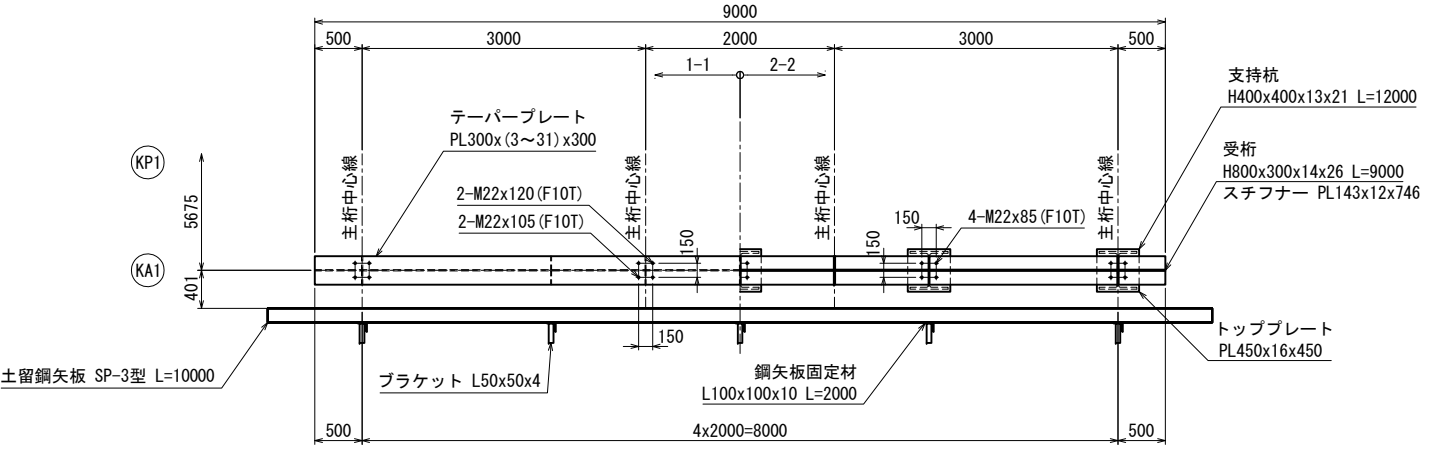
A-A 断面図 S=1:40 (80)



B-B 断面図 S=1:40 (80)



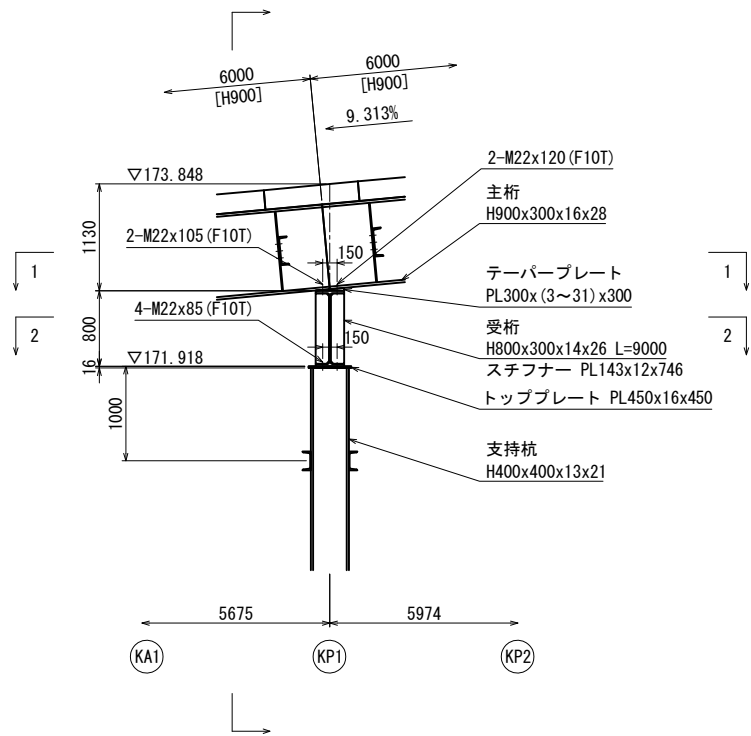
平面図 S=1:40 (80)



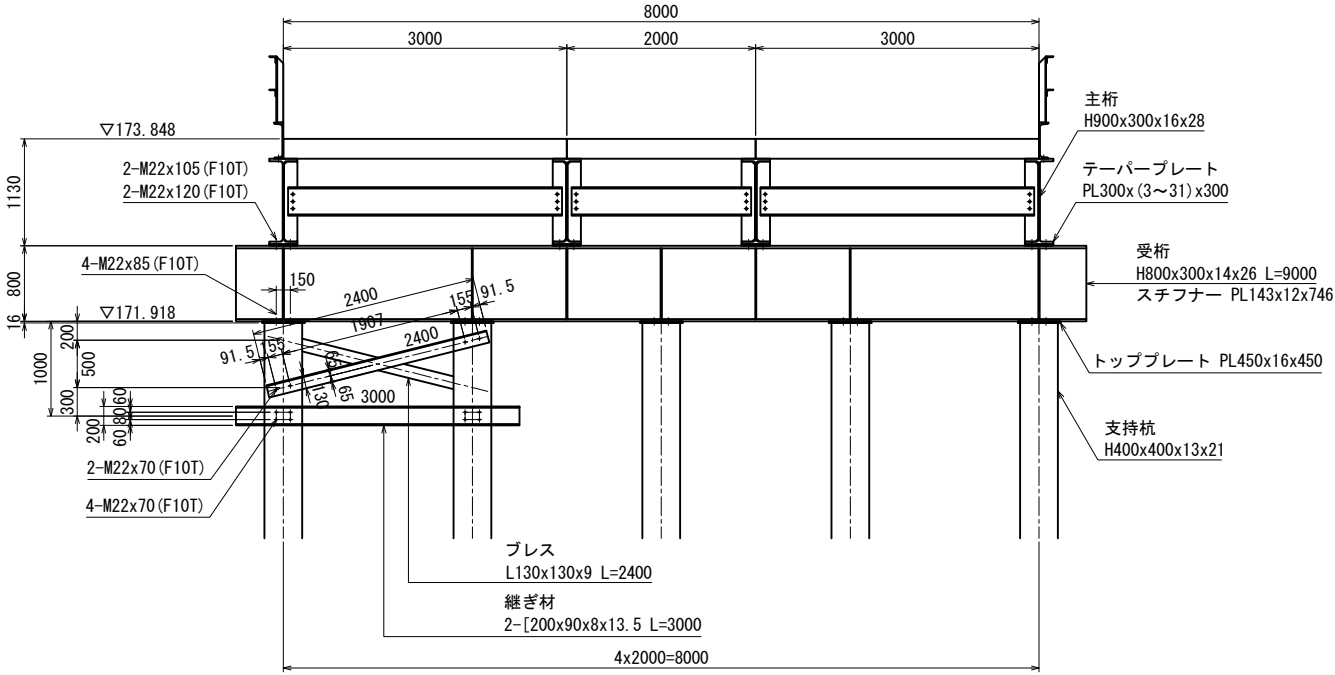
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	六郎次川橋 仮橋 下部工詳細図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工務事務所		

< KP1 >

側面図 S=1:40(80)

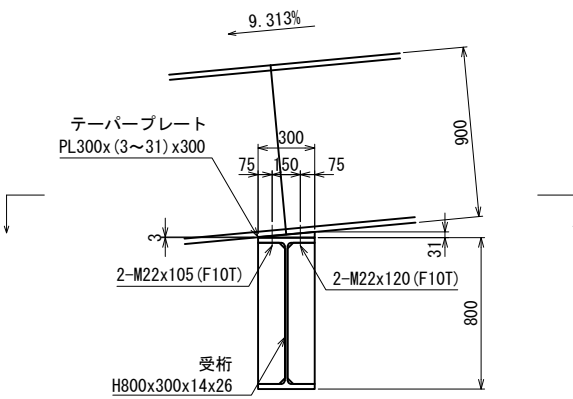


断面図 S=1:40(80)

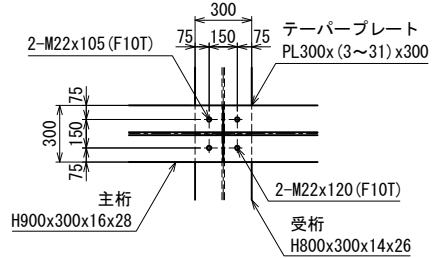


テーパプレート 詳細図 S=1:20(40)

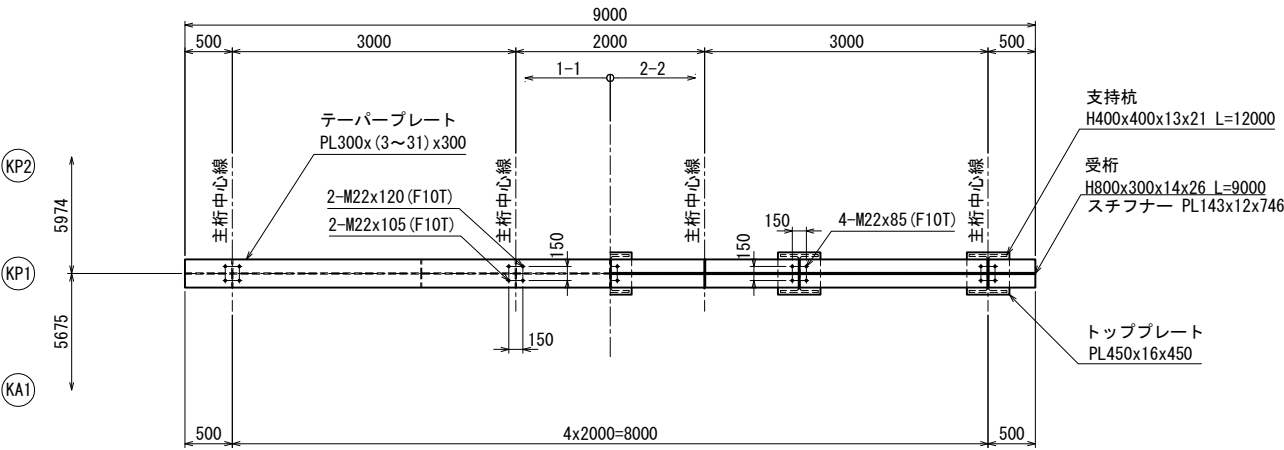
< 側面図 >



< 平面図 >



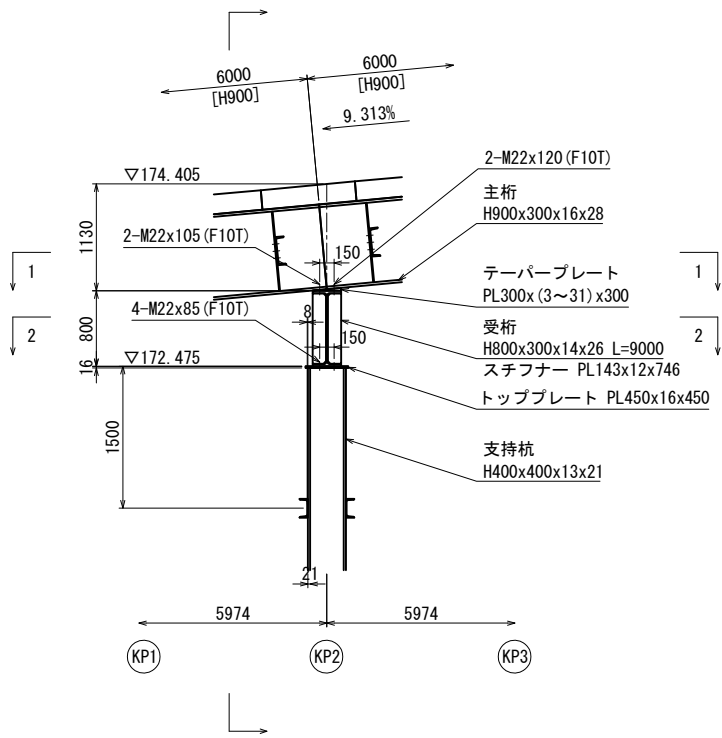
平面図 S=1:40(80)



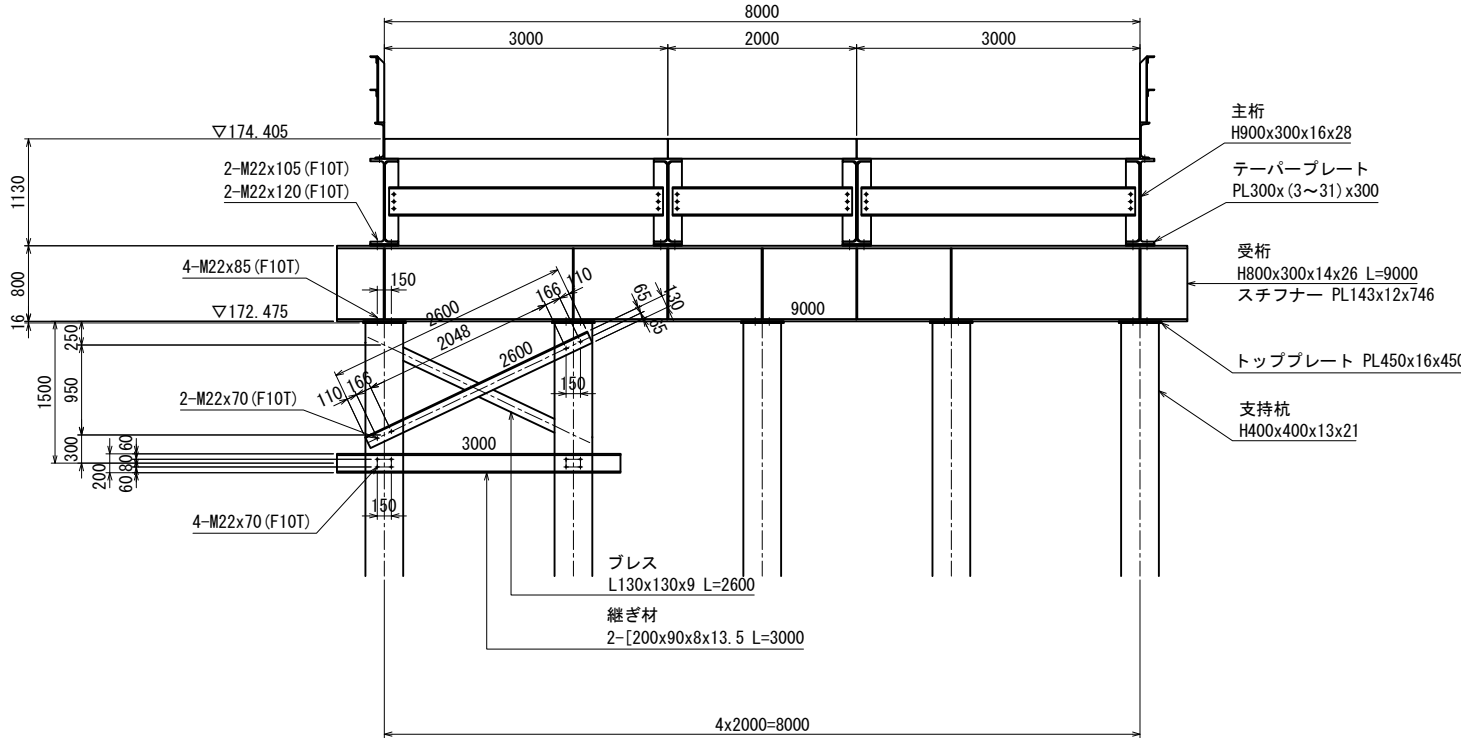
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	六郎次川橋		
	仮橋 下部工詳細図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

< KP2 >

側面図 S=1:40(80)

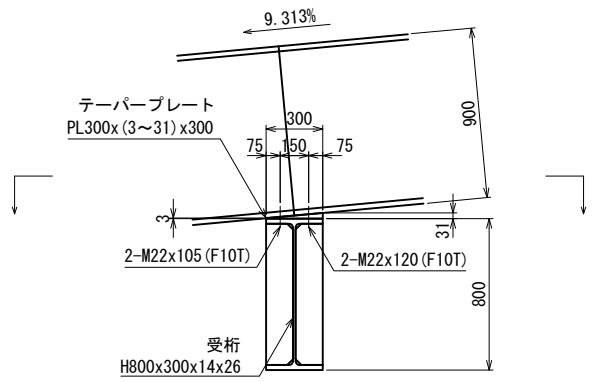


断面図 S=1:40(80)

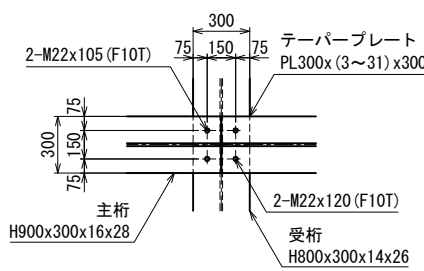


テーパプレート 詳細図 S=1:20(40)

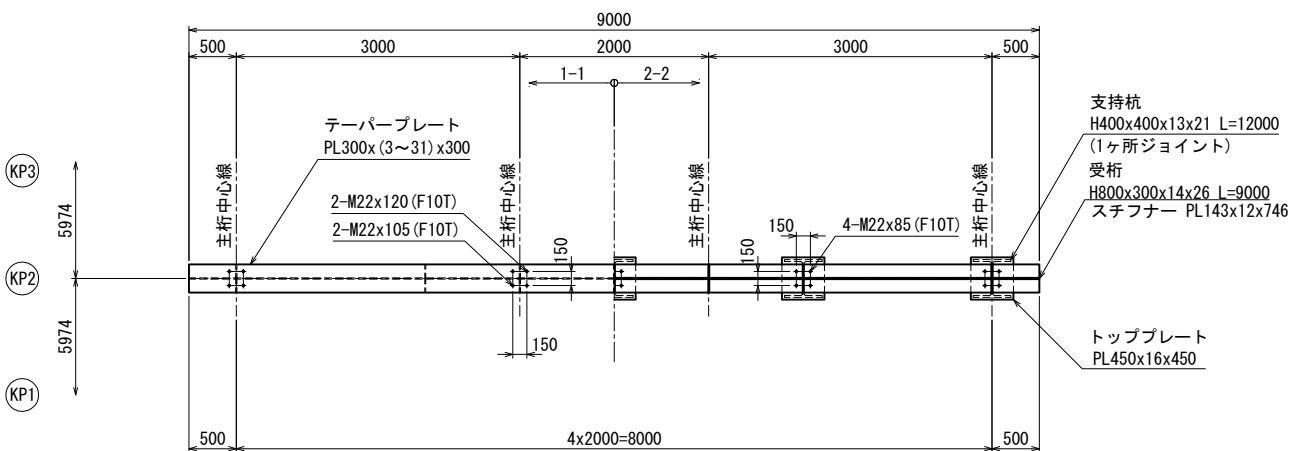
< 側面図 >



< 平面図 >



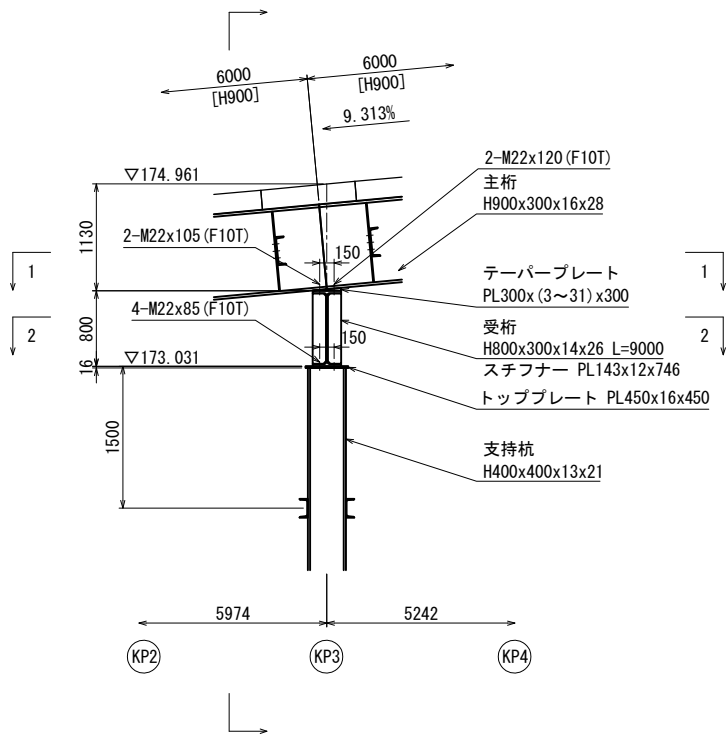
平面図 S=1:40(80)



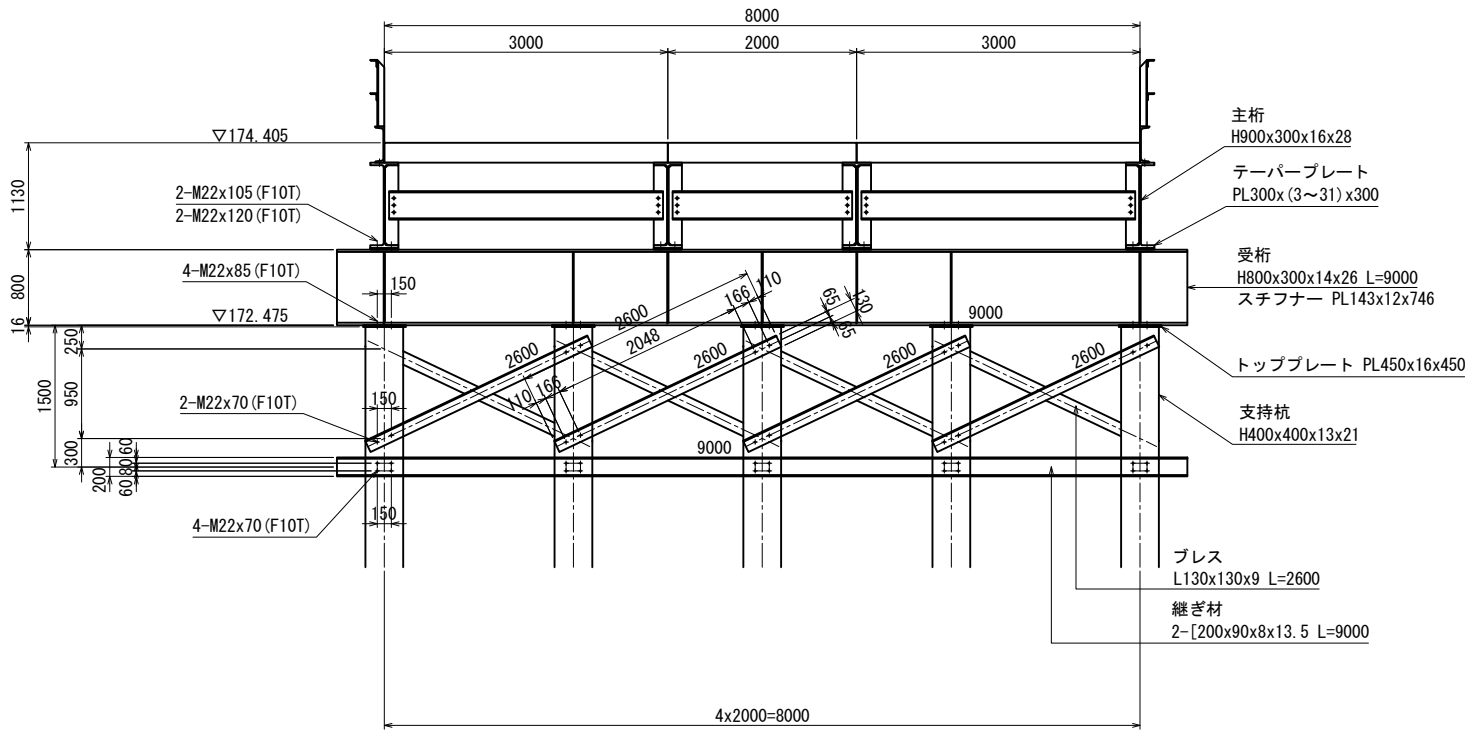
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	六郎次川橋		
	仮橋 下部工詳細図(その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

< KP3 >

側面図 S=1:40(80)

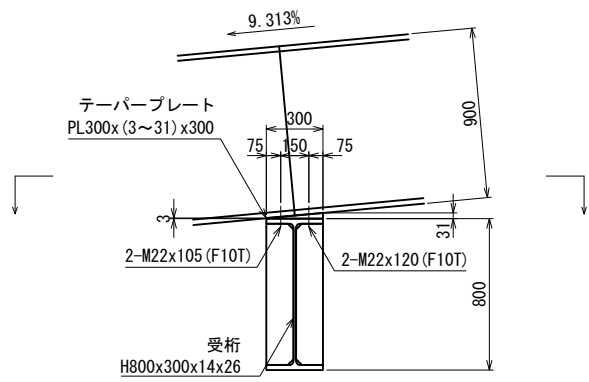


断面図 S=1:40(80)

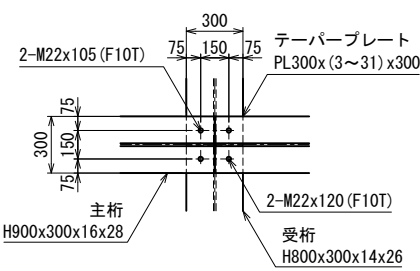


トップレート 詳細図 S=1:20(40)

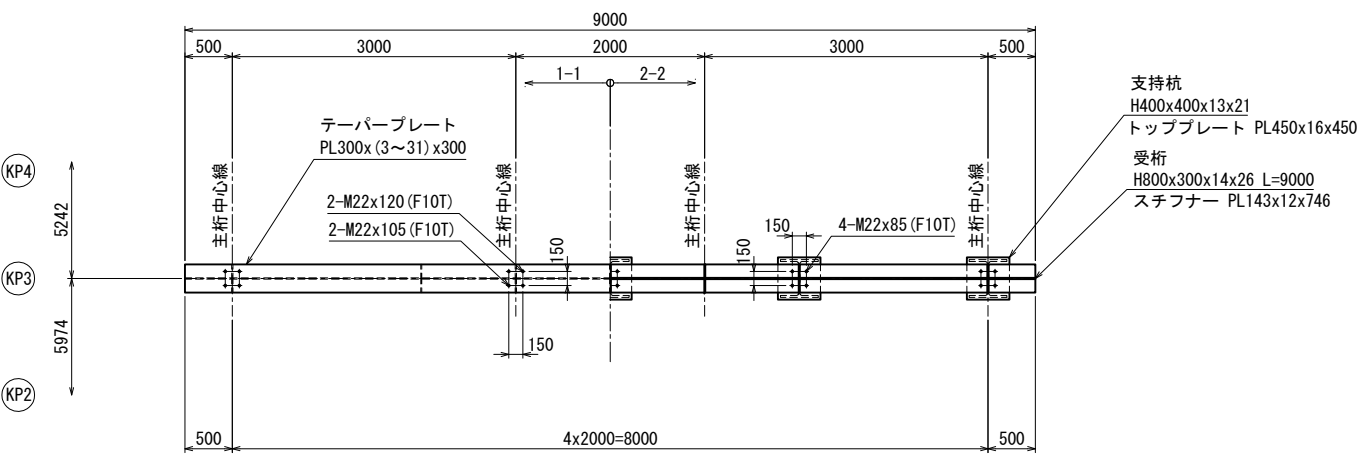
< 側面図 >



< 平面図 >

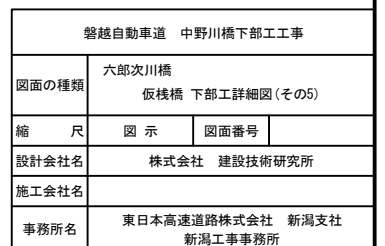
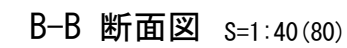
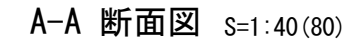


平面図 S=1:40(80)



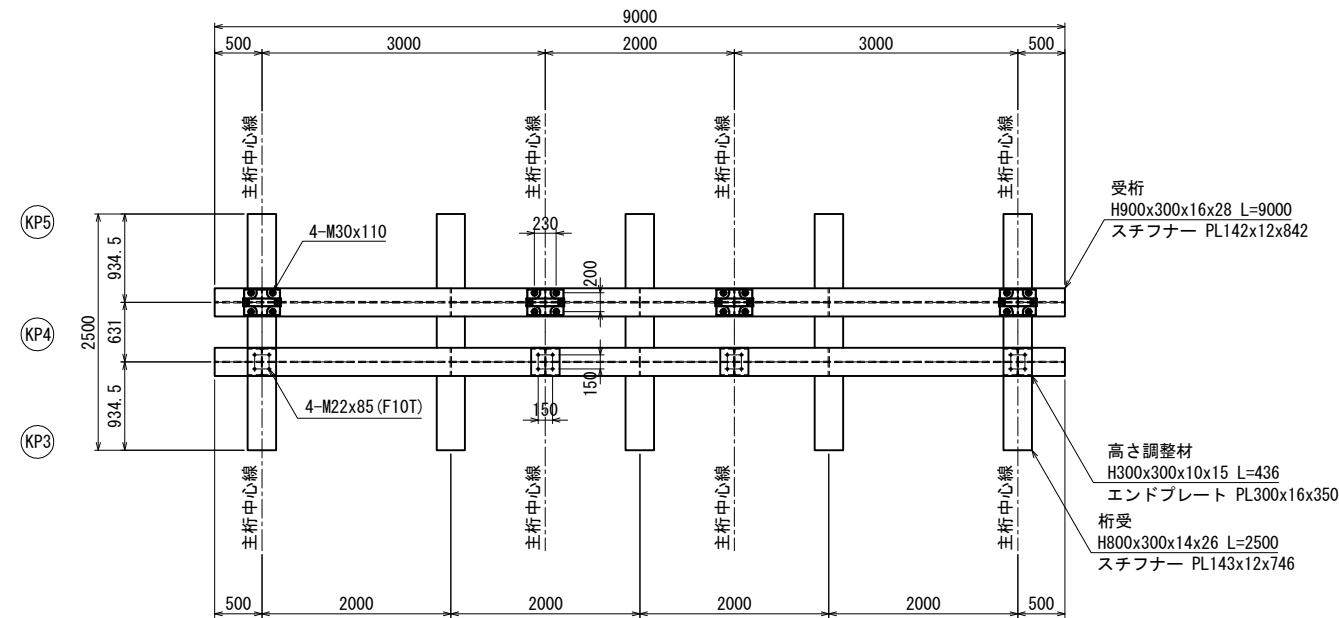
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	六郎次川橋 仮橋 下部工詳細図(その4)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

側 面 図 S=1:40(80)

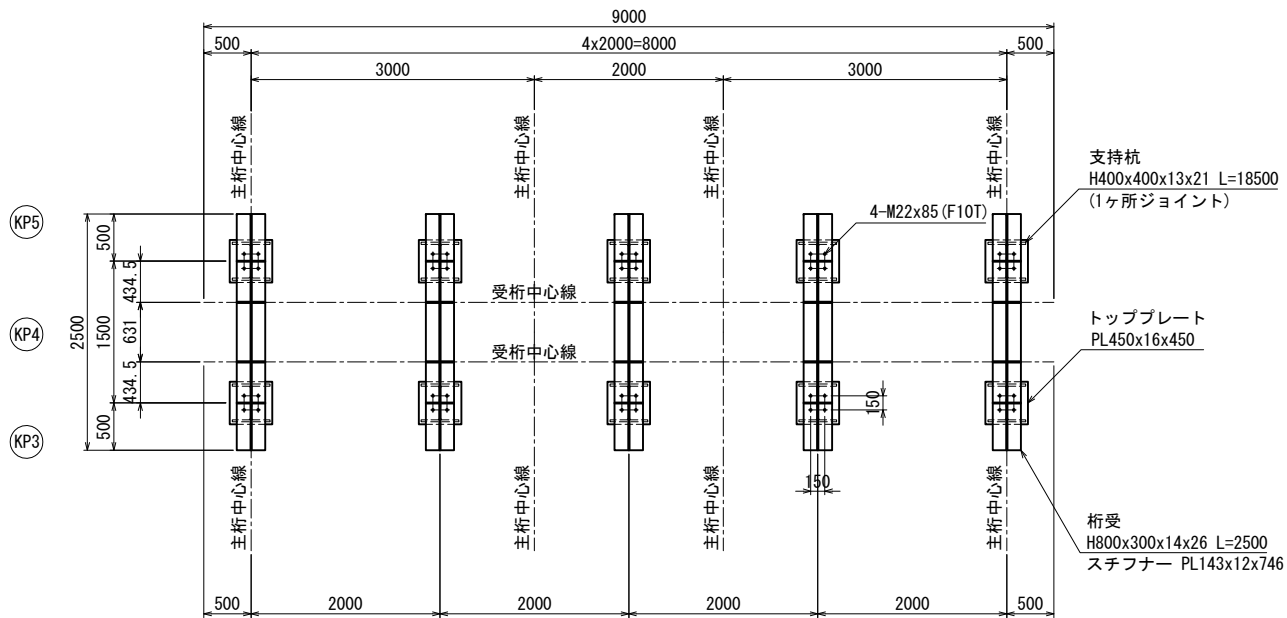


< KP4 >

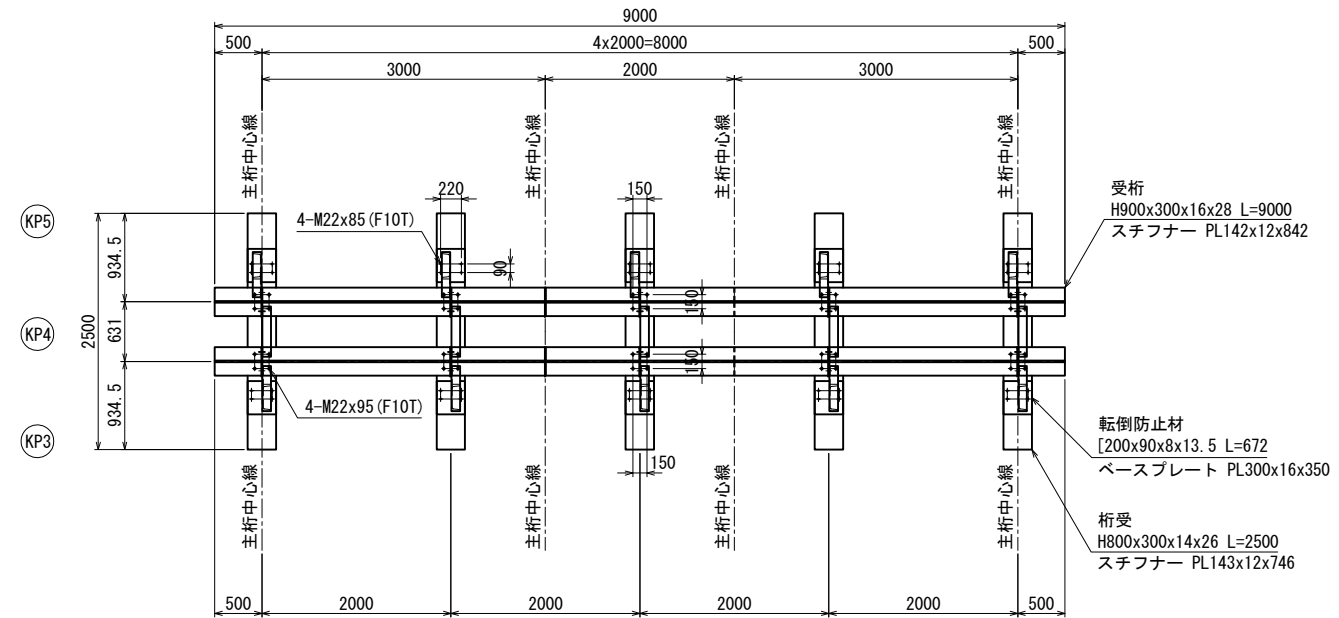
1-1 平面図 S=1:40(80)



3-3 平面図 S=1:40(80)



2-2 平面図 S=1:40(80)



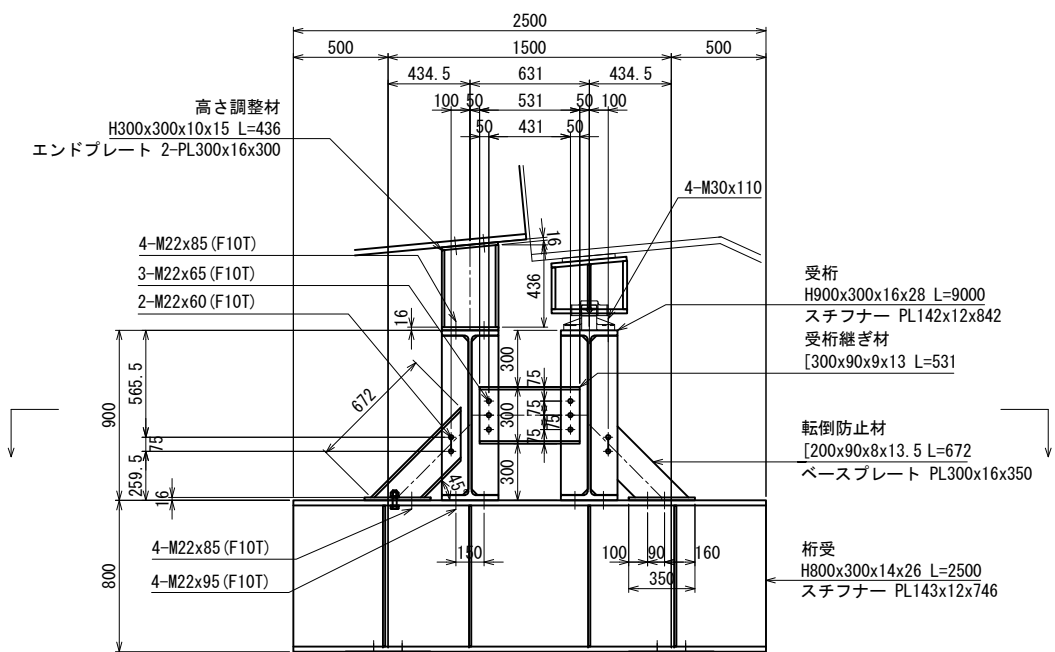
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	六郎次川橋		
	仮栈橋 下部工詳細図(その6)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

< KP4 >

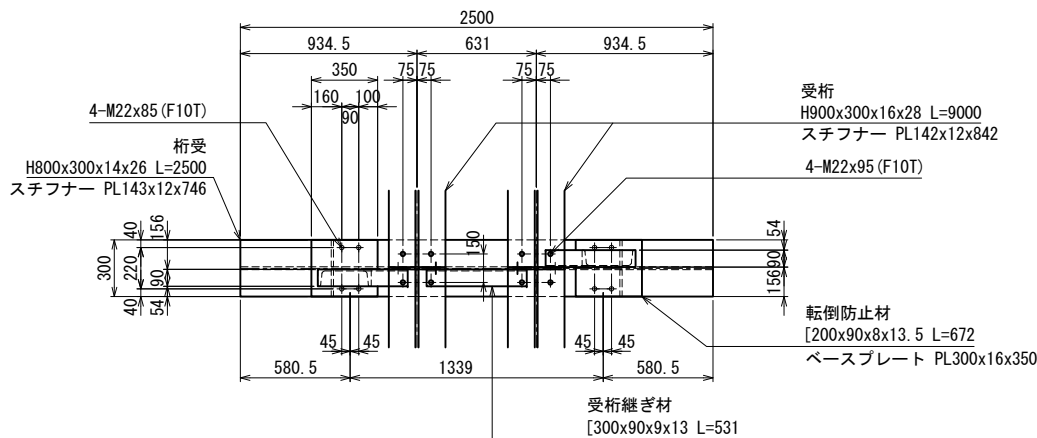
支持杭接合部詳細図 S=1:20 (40)

“a”部 拡大図 S=1:20 (40)

側面図

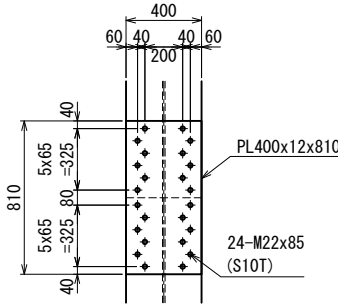


平面図

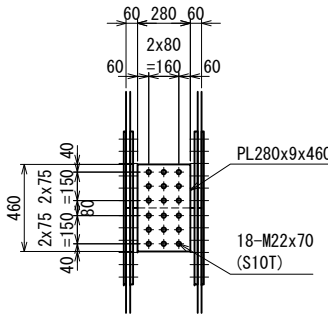


(H400x400x13x21)

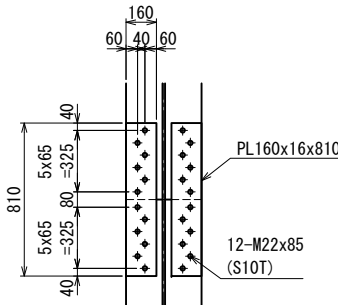
(フランジ外面)



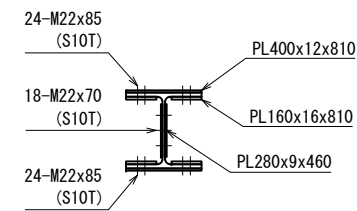
(ウェブ面)



(フランジ内面)

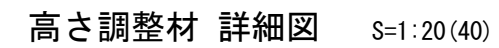
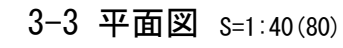


(平面図)



磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	六郎次川橋		
	仮栈橋 下部工詳細図(その7)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

1-1 平面图 S=1:40(80)

[illegible]

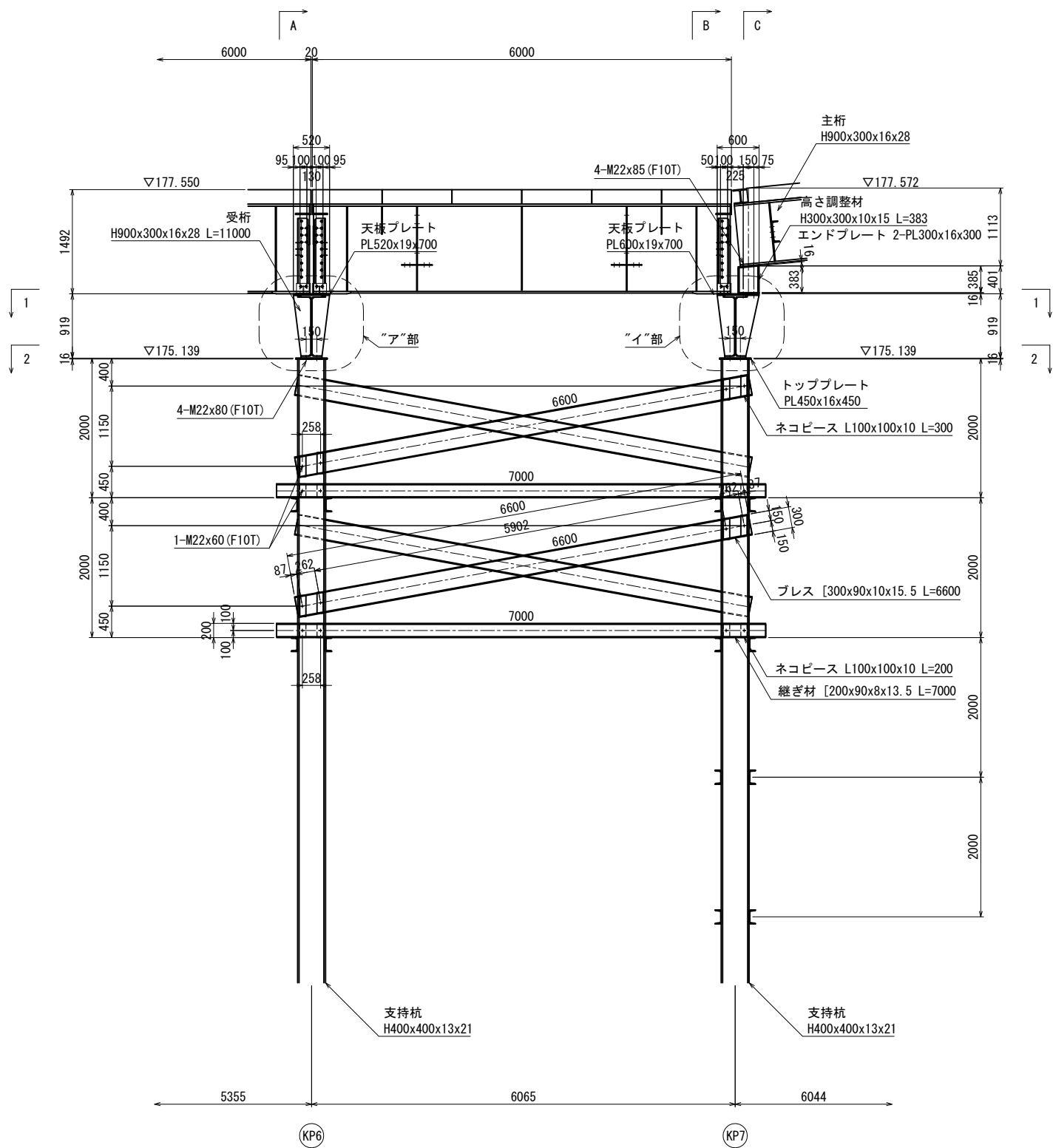
磐越自動車道 中野川橋下部工事			
図面の種類	六次大川橋 仮橋橋 下部工詳細図(その9)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

支持杭接合部詳細図 S=1:20(40)

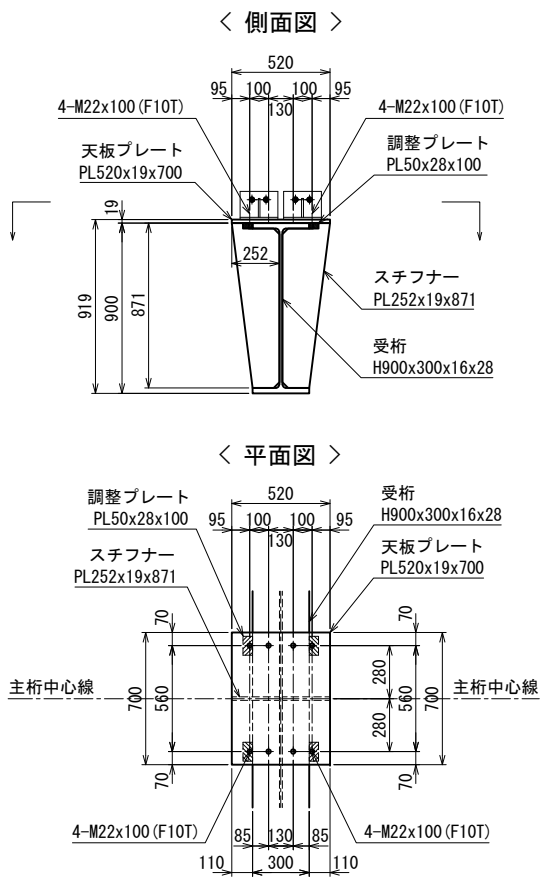
磐越自動車道 中野川橋下部工事			
図面の種類	六部次川橋 仮栈橋 下部工詳細図(その10)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

< KP6/KP7 >

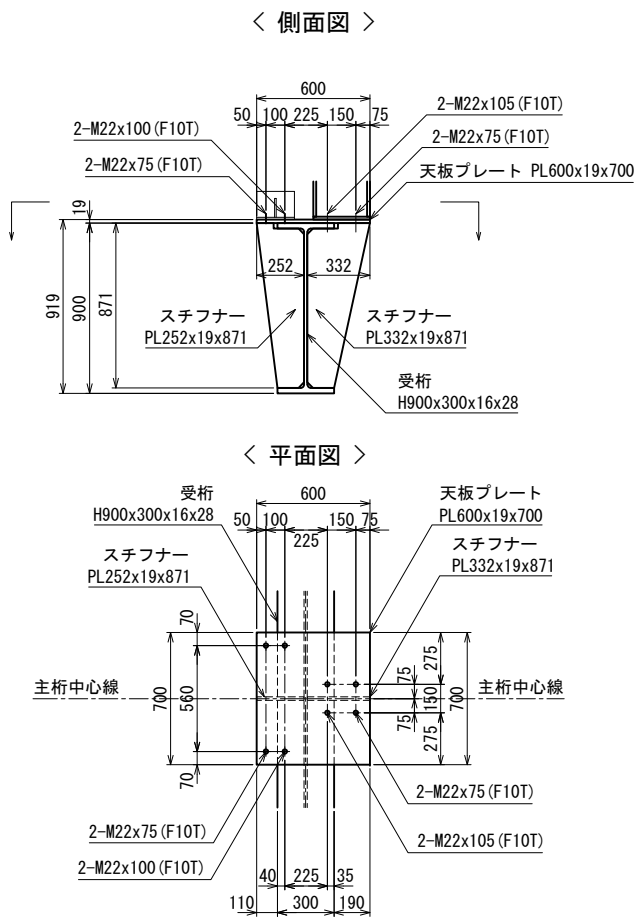
側面図 S=1:40 (80)



“ア”部 拡大図 S=1:20 (40)



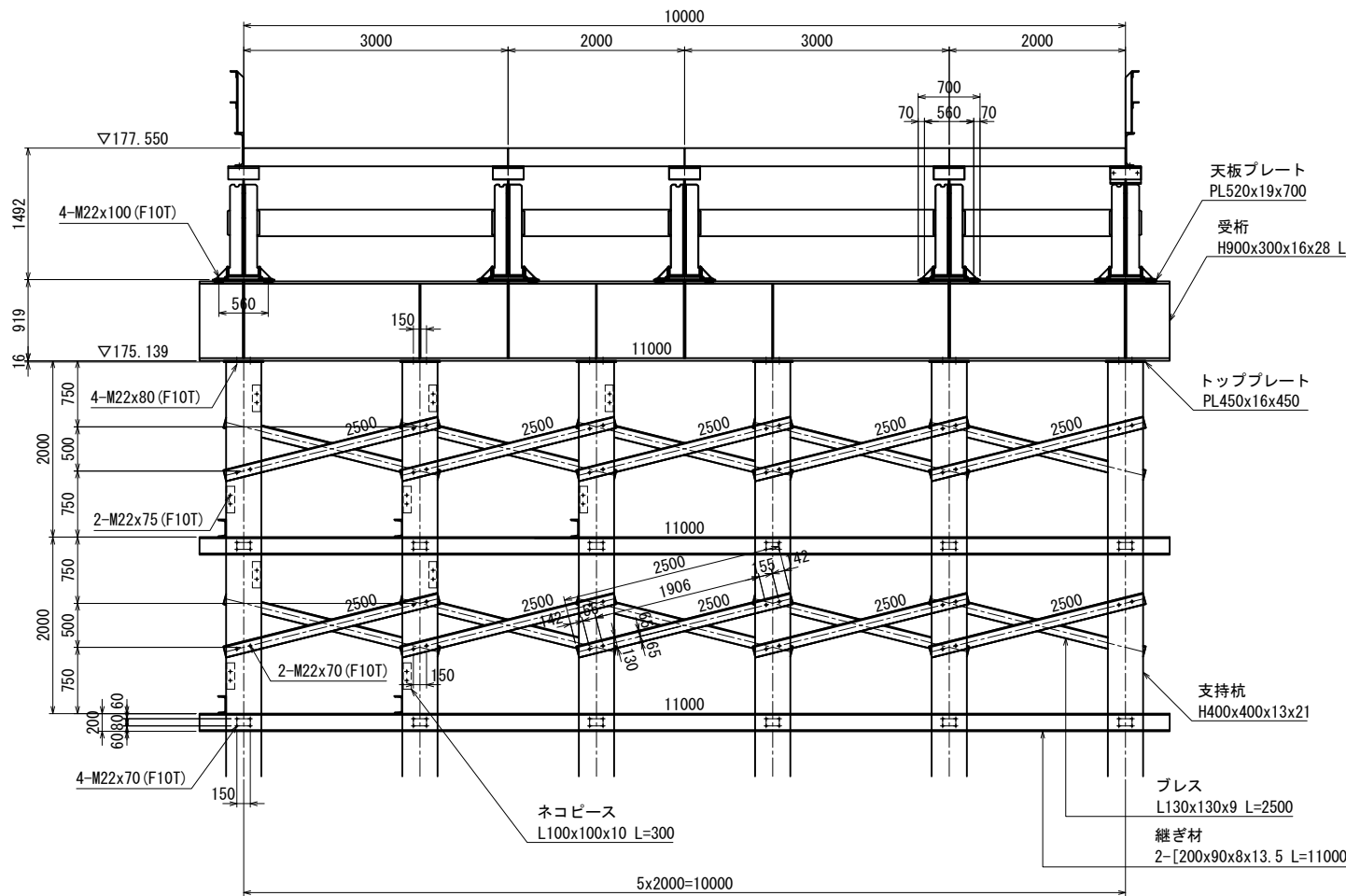
“イ”部 拡大図 S=1:20 (40)



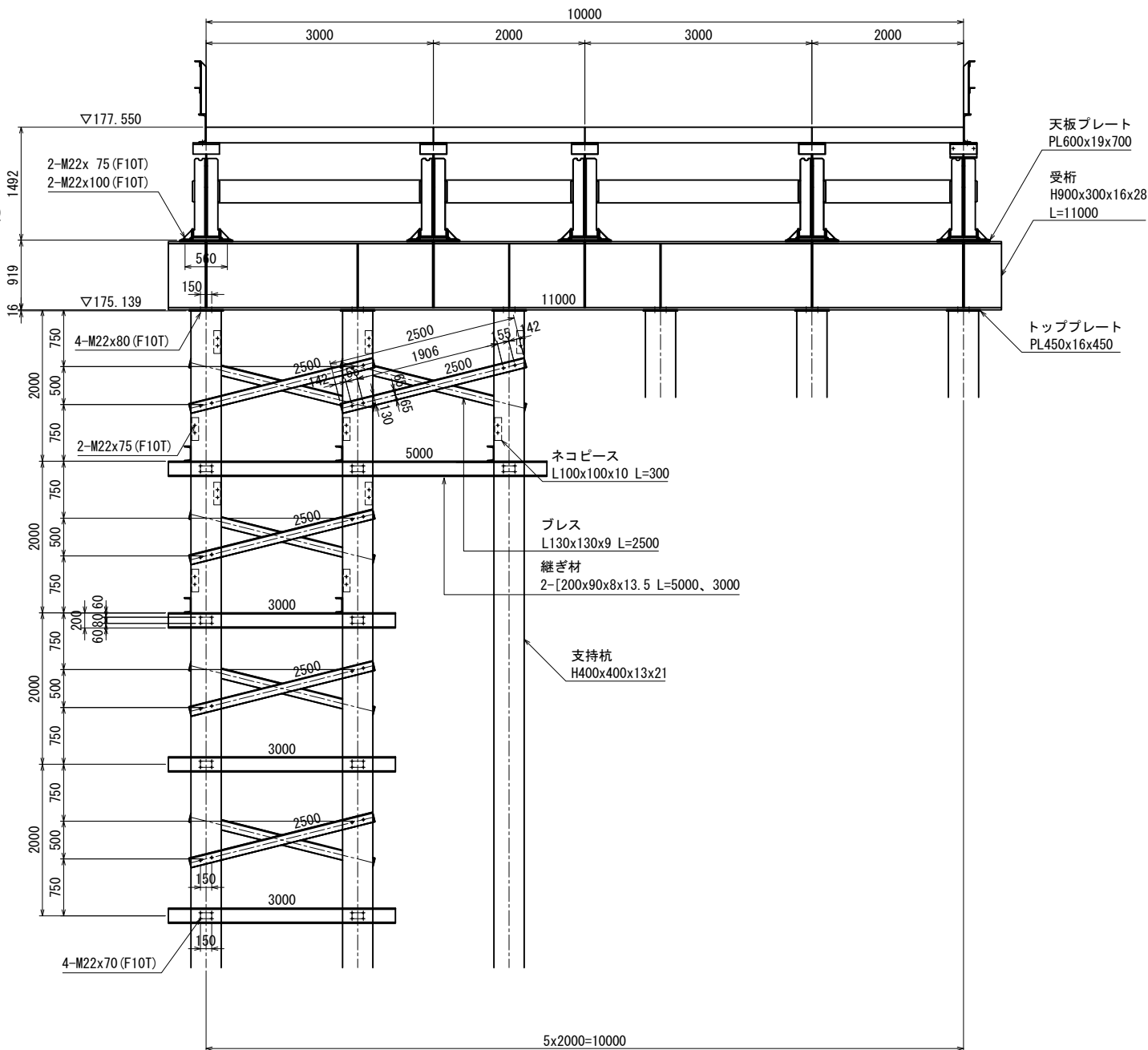
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	六郎次川橋 仮橋 下部工詳細図(その11)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

< KP6/KP7 >

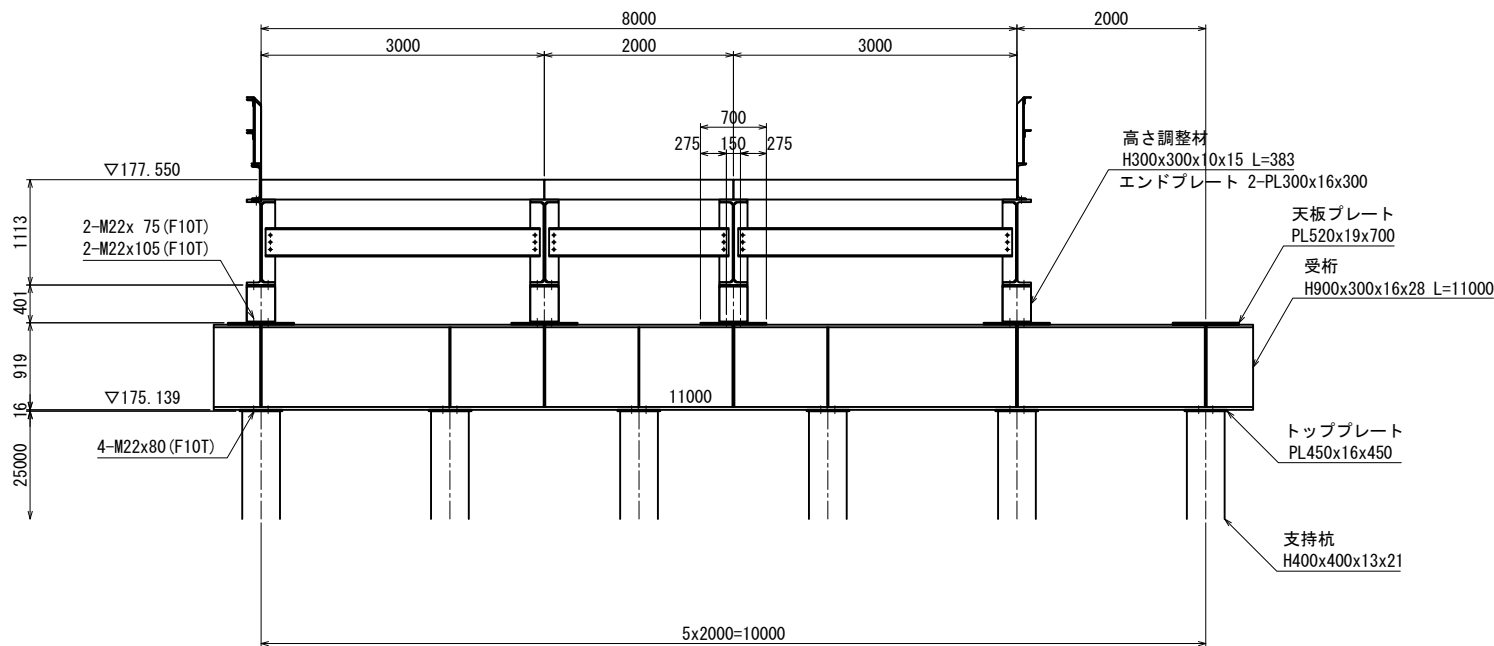
A-A 断面図 S=1:40 (80)



B-B 断面図 S=1:40 (80)



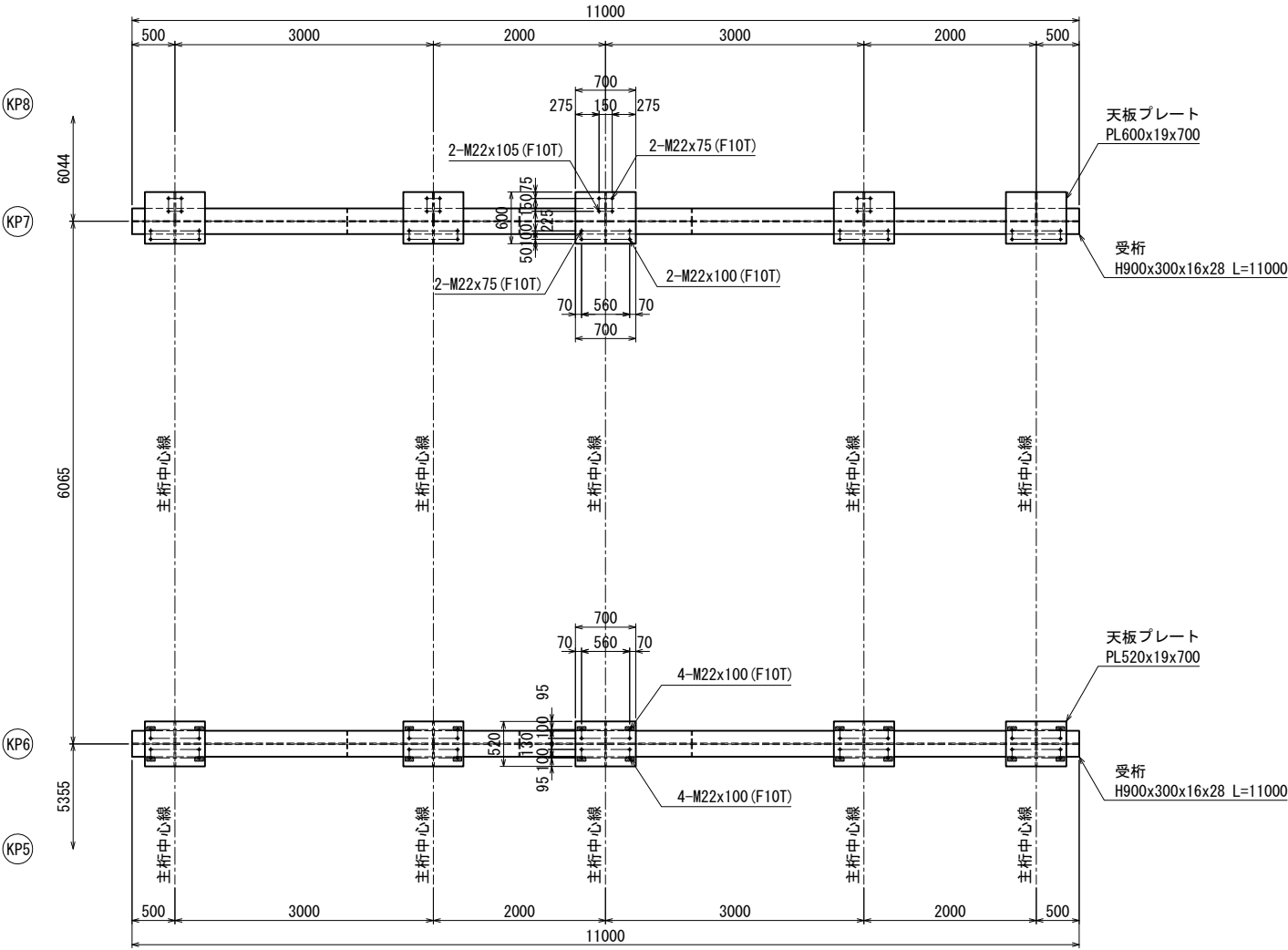
C-C 断面図 S=1:40 (80)



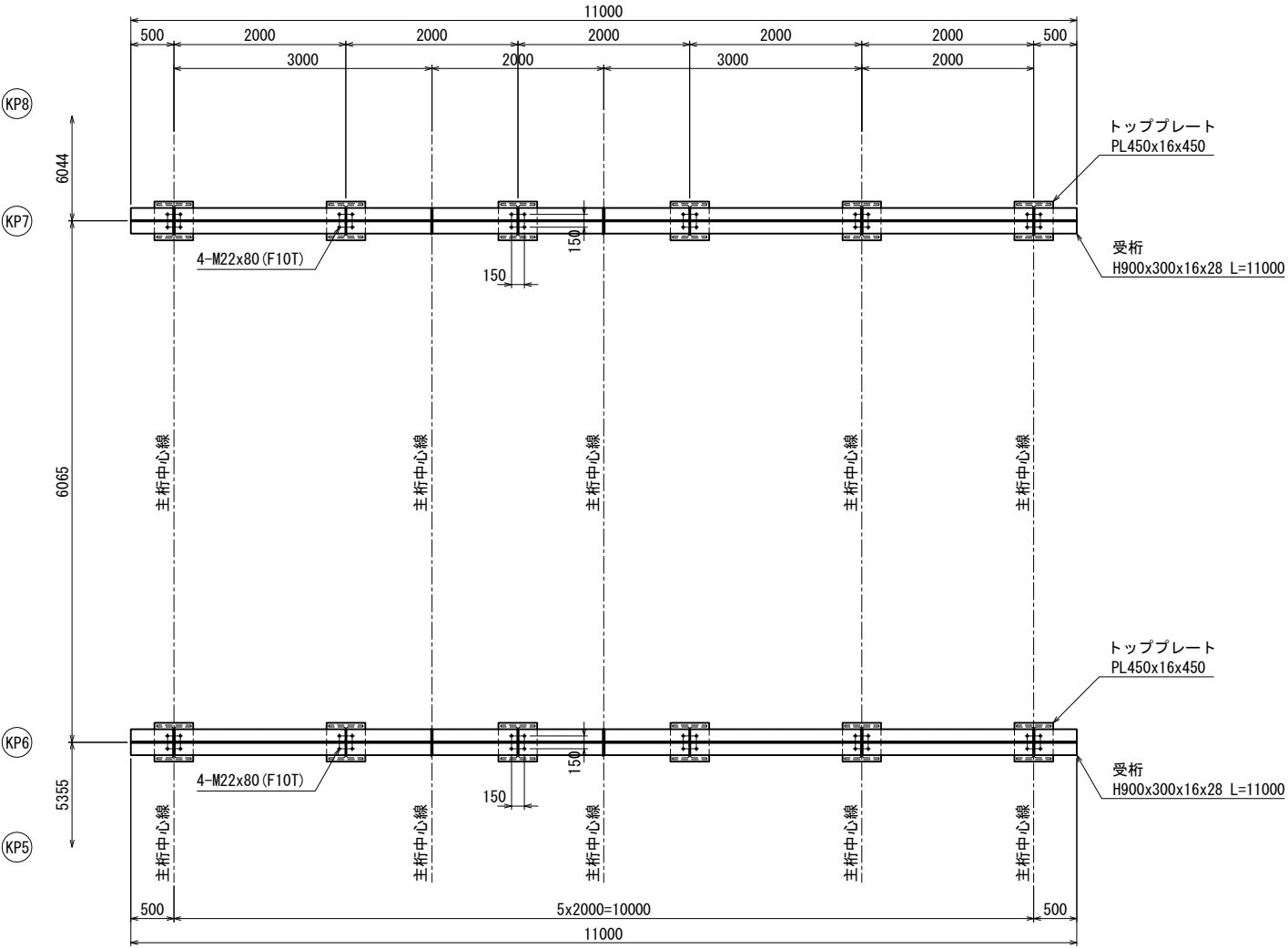
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	六郎次川橋		
	仮橋橋 下部工詳細図(その12)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

< KP6/KP7 >

1-1 平面図 S=1:40 (80)

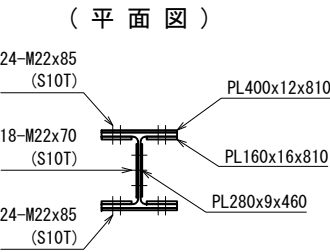
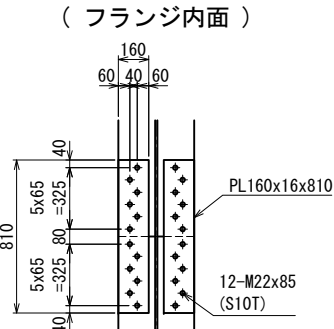
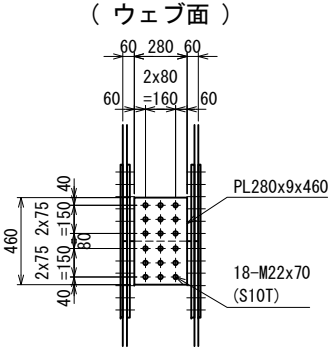
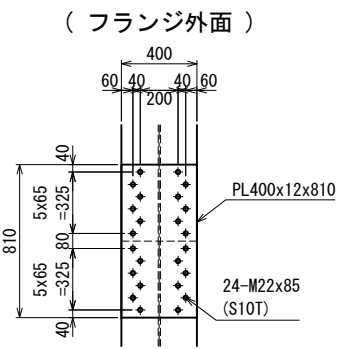


2-2 平面図 S=1:40 (80)



支持杭接合部詳細図 S=1:20 (40)

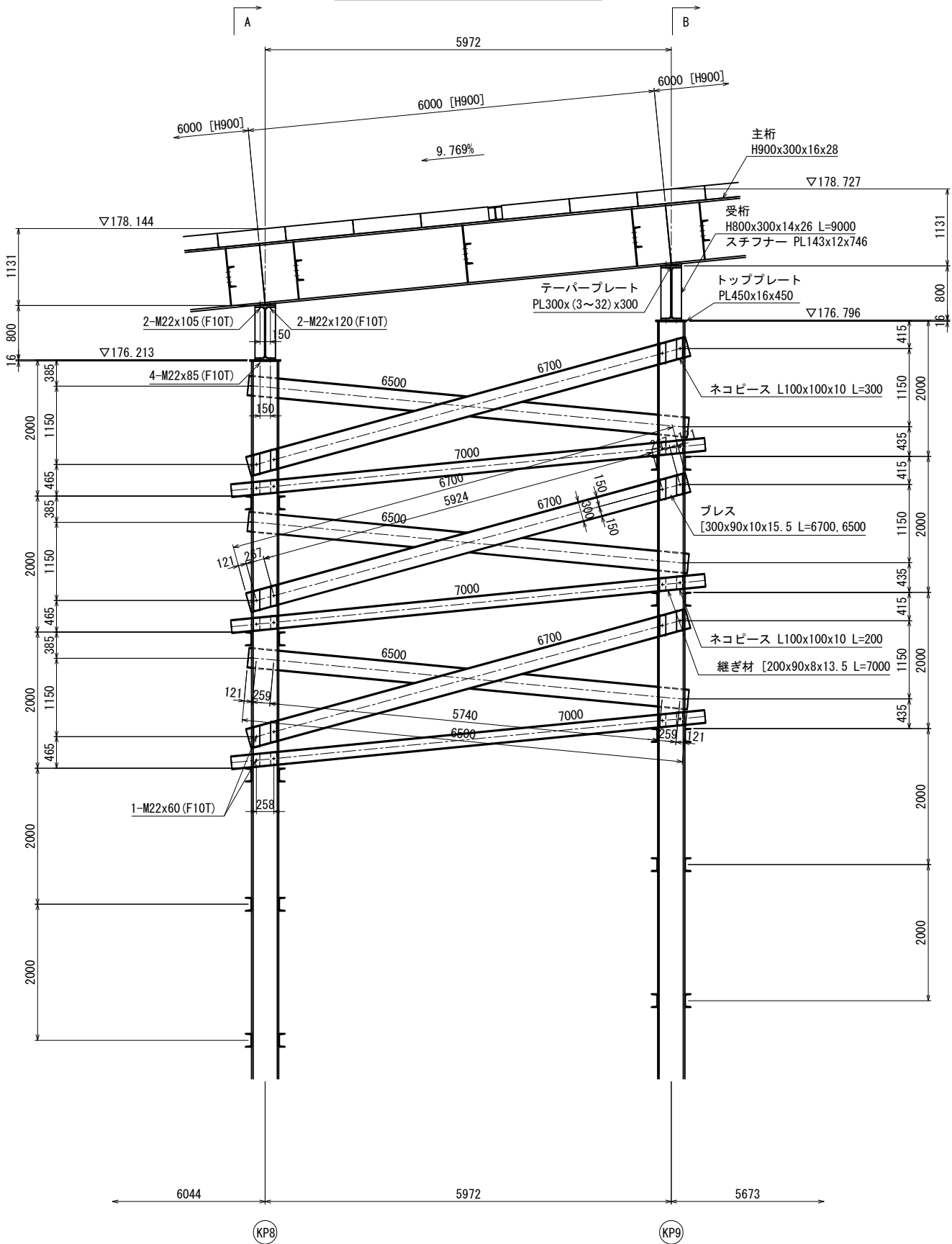
(H400x400x13x21)



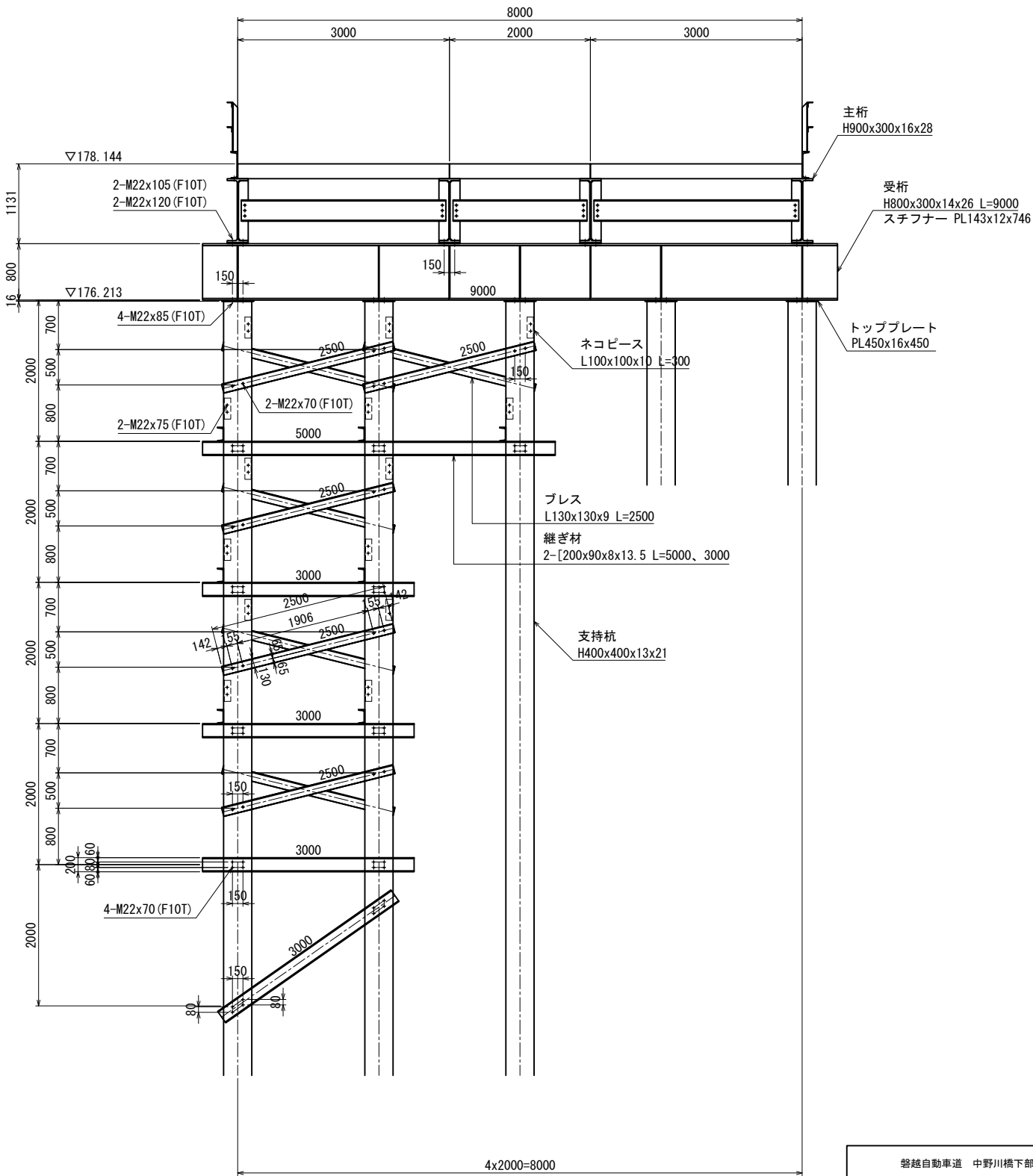
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	六郎次川橋 仮橋 下部工詳細図(その13)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

< KP8/KP9 >

側面図 S=1:40(80)

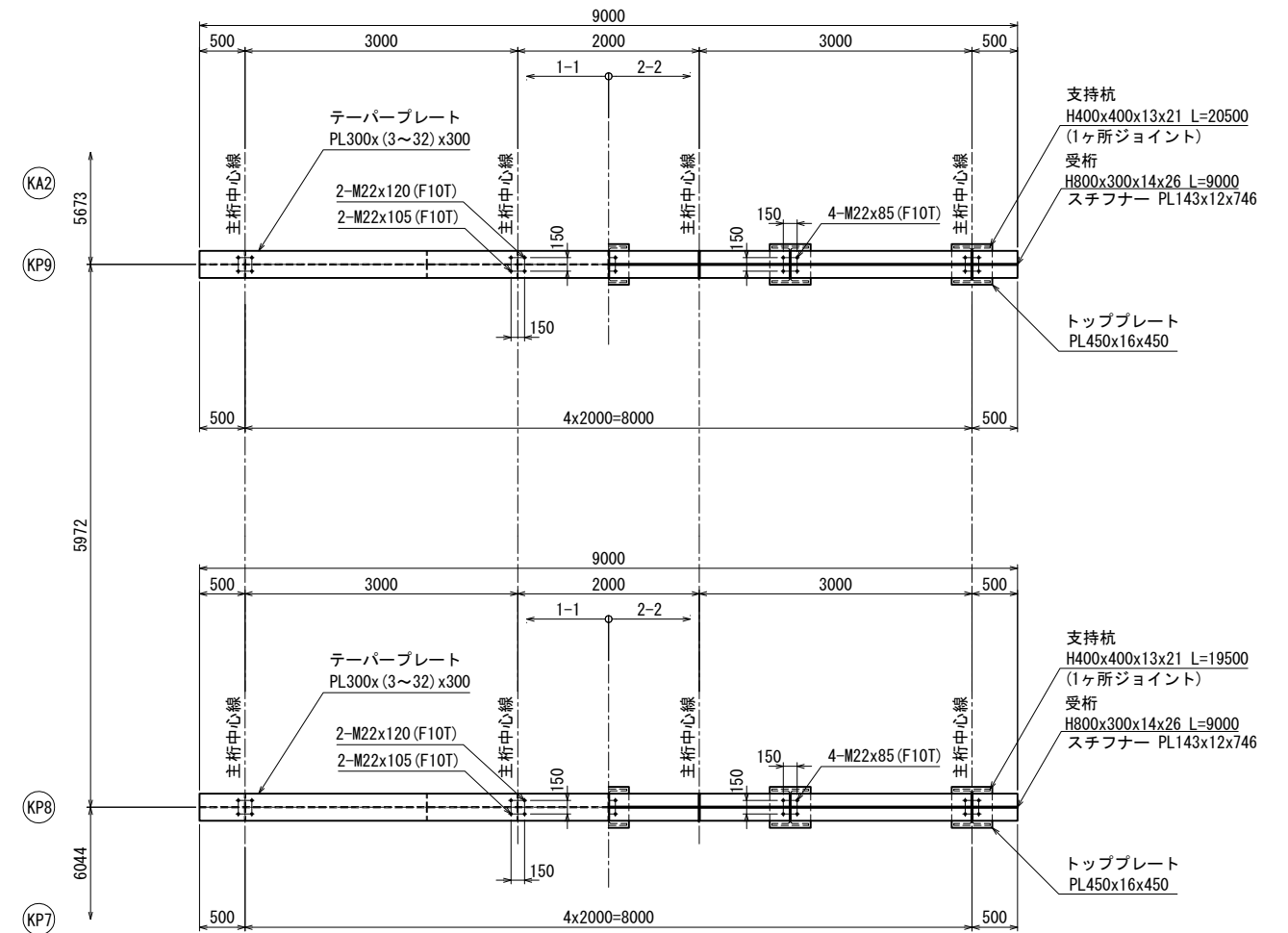


A-A 断面図 S=1:40(80)

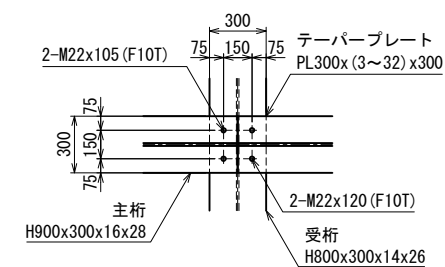
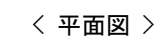


磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	六郎次川橋 仮橋 下部工詳細図(その14)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

平面图 S=1:40 (80)



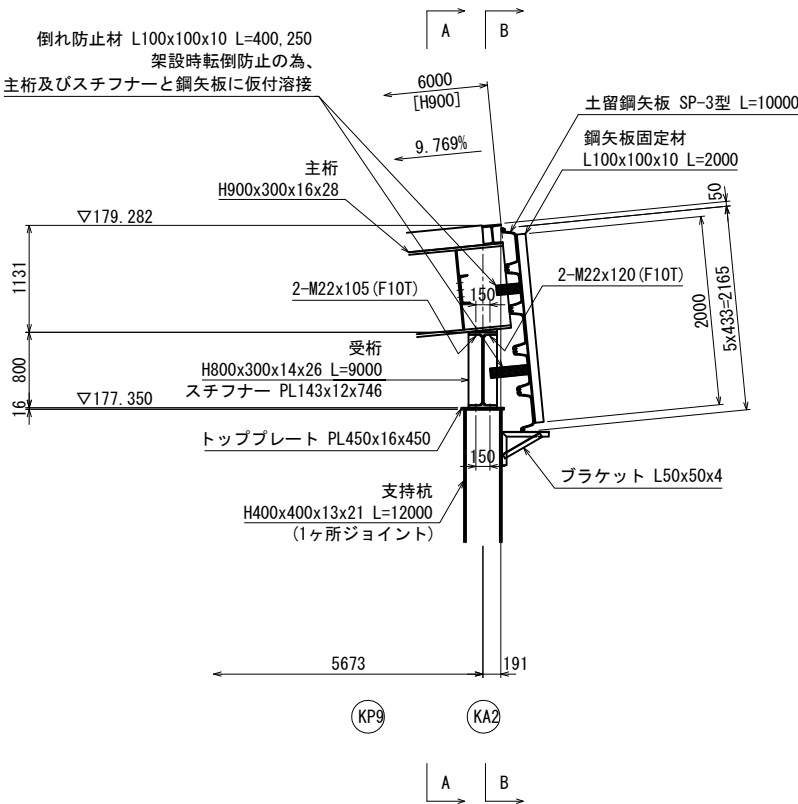
＜ 側面図 ＞



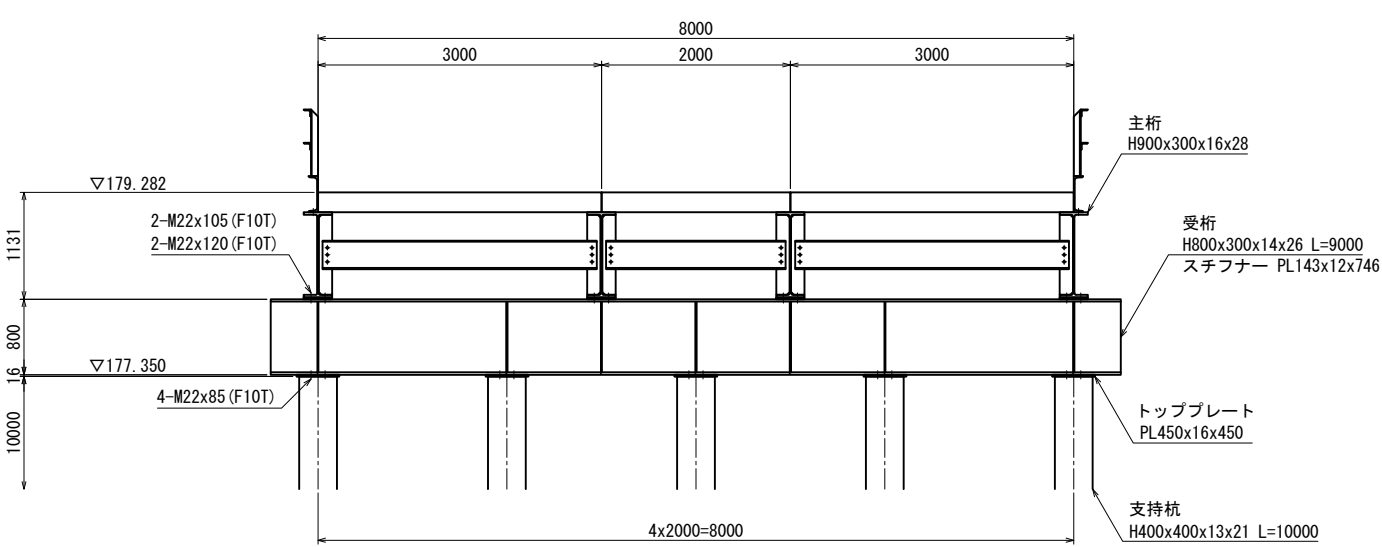
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類		六部次川橋 仮栈橋 下部工詳細図(その15)	
縮	尺	図 示	図面番号
設計会社名		株式会社 建設技術研究所	
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所	

< KA2 >

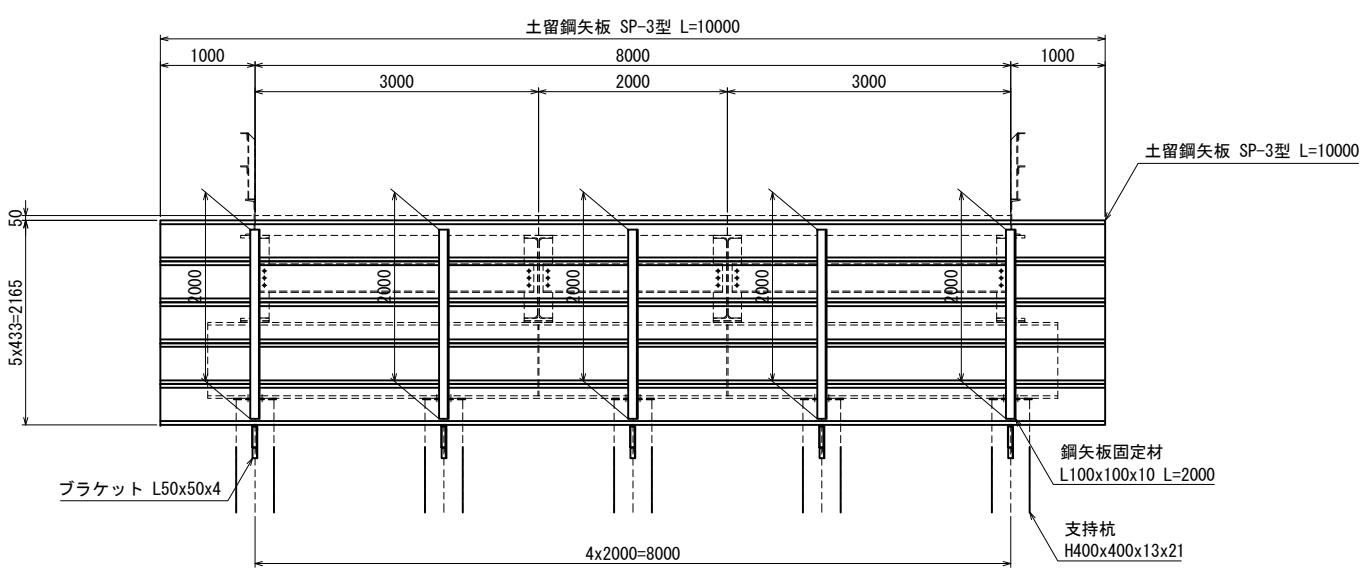
側面図 S=1:40 (80)



A-A 断面図 S=1:40 (80)

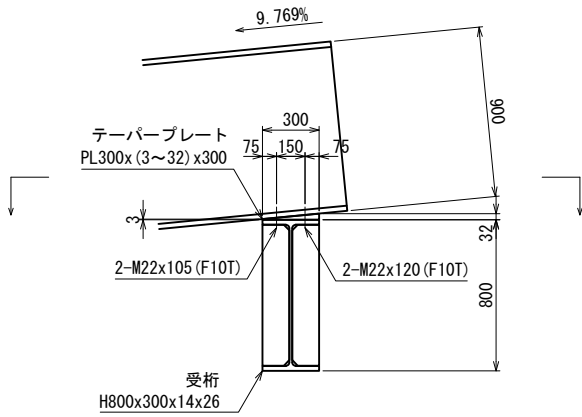


B-B 断面図 S=1:40 (80)

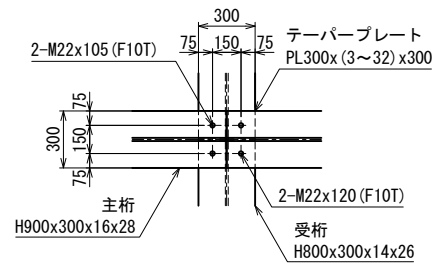


テーパープレート 詳細図 S=1:20 (40)

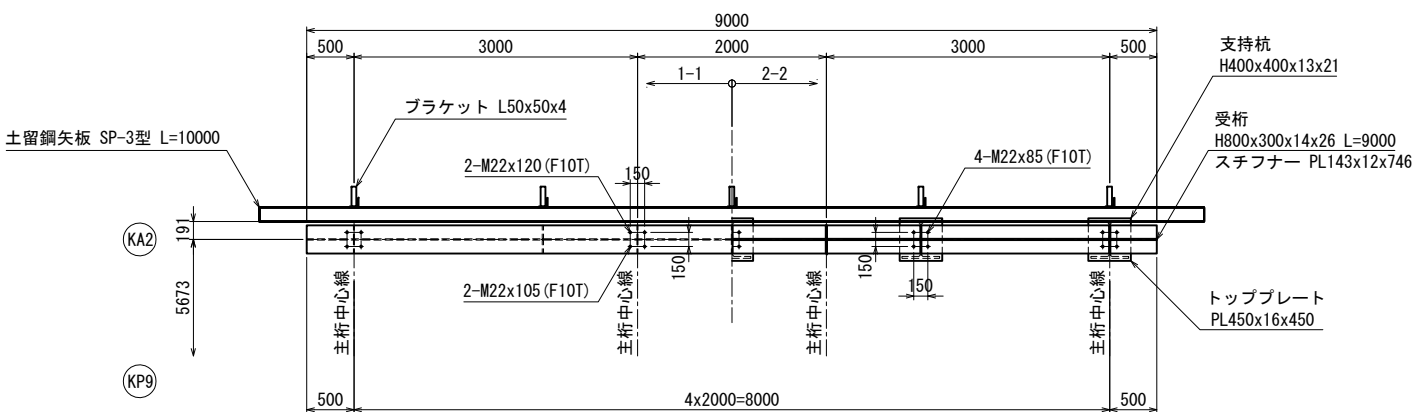
< 側面図 >



< 平面図 >



平面図 S=1:40 (80)



磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	六郎次川橋	仮橋 下部工詳細図(その16)	
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

鋼矢板組立・解体図 S=1:10

施 工 時

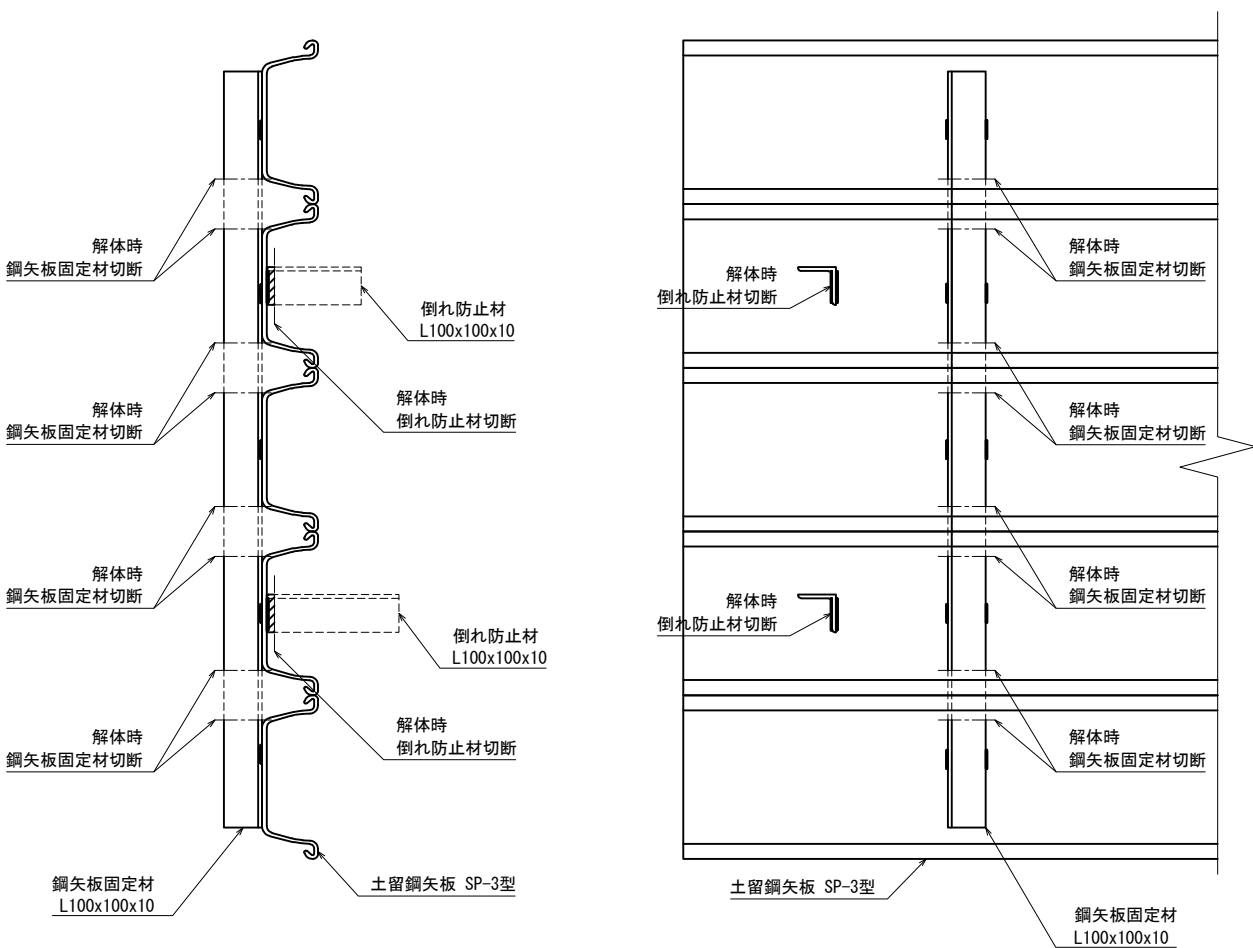
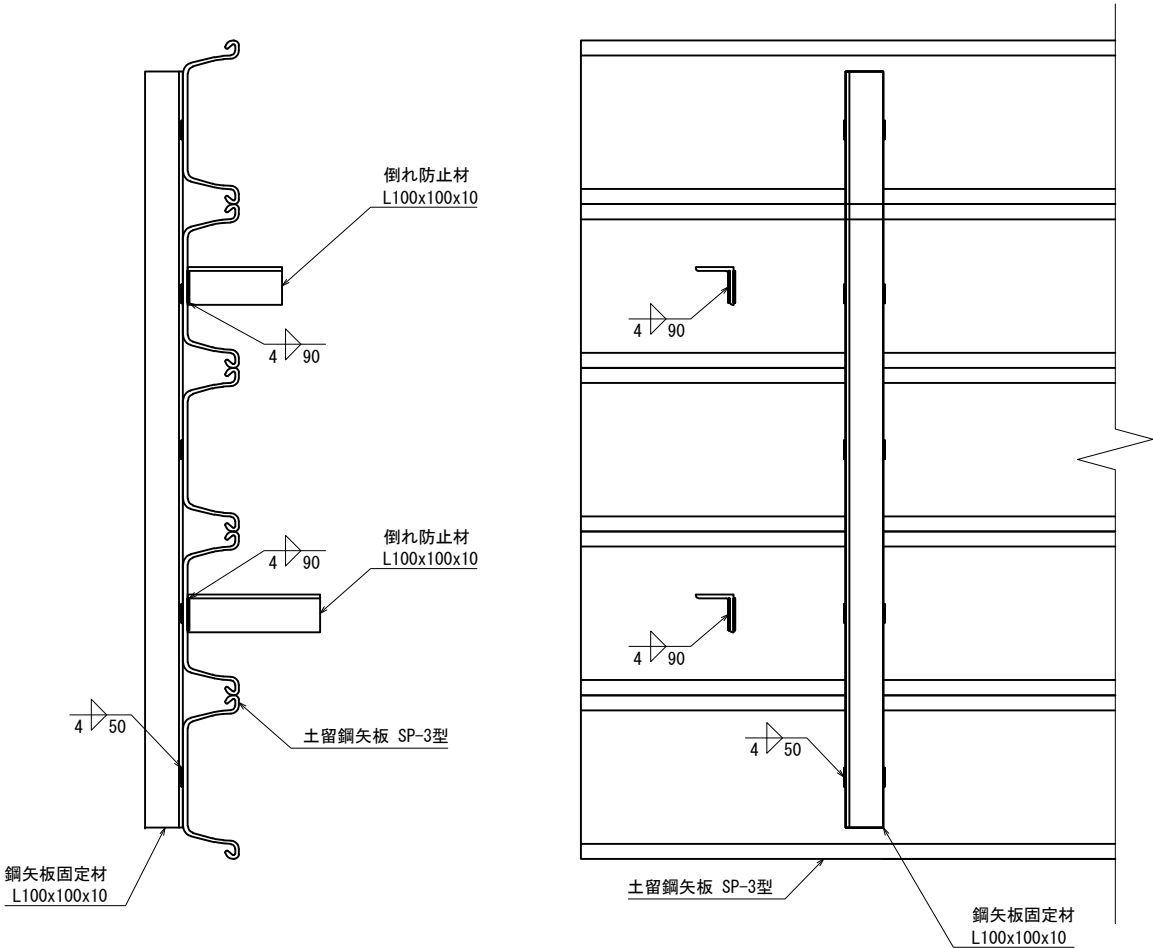
解 体 時

側 面 図

断 面 図

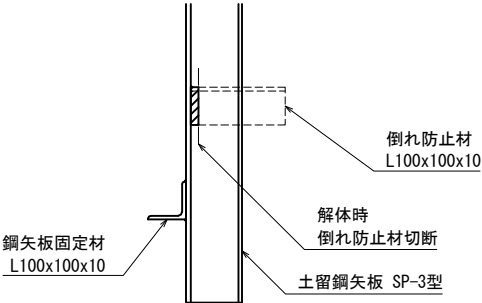
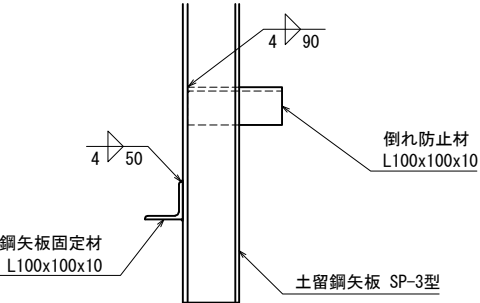
側 面 図

断 面 図



平 面 図

平 面 図



磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	六郎次川橋		
	仮棧橋 下部工詳細図(その17)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		